

für



NOCH

schönere Modellbahnen!

Universal-Fertig-Gelände Modell »Seeberg« Nr. 8168

Spur HO oder Spur N



Universal-Fertig-Gelände auf Rahmen mit Begrasung und Tunnelunterlage, incl. NOCH-Brücken HO und Universal-Gleisplan

2 Bahnstromkreise, Abstellgleis
150x100 cm, 24 cm hoch

8168 Universal-Fertig-Gelände »Seeberg«
Grundanlage 150 x 100 cm

4068 N Garnitur Vorsatzportale einzeln
5968 Universal-Gleispläne für Grundanlage

6968 HO Planheft Spur HO mit Universal-Gleisplänen und Schaltplan für automatischen Zugbetrieb

6968 N Planheft Spur N mit Universal-Gleisplänen und Schaltplan für automatischen Zugbetrieb

Bestell-Nummern für Anbauteile

8195 Großes Anbauteil links
incl. Gleisplan
70 x 120 cm für Drehscheibe
(kürzbar auf 70 x 100 cm)

B 3995 HO Brückenbausatz für 8195 Spur HO

B 3995 N Brückenbausatz für 8195 Spur N

8197 Großes Anbauteil rechts
incl. Gleisplan
100 x 120 cm mit Tunnelstrecke
(kürzbar auf 100 x 100 cm)

B 3997 HO Brückenbausatz für 8197 Spur HO

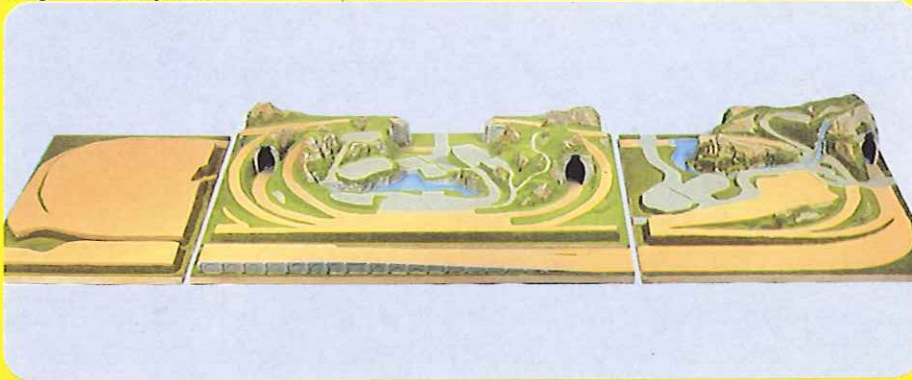
B 3997 N Brückenbausatz für 8197 Spur N incl. Vorsatzportale

4097 Garnitur Vorsatzportale einzeln
8198 Anbau-Vorfeld incl. Gleisplan,
200 x 20 cm (beliebig kürzbar)

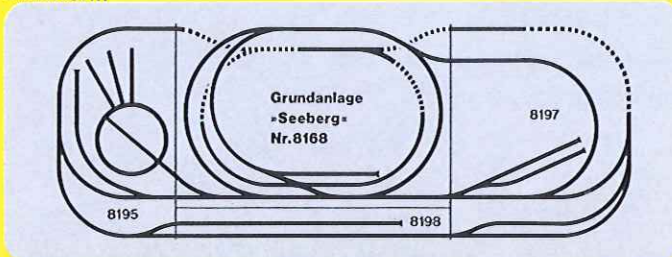
5997 D Universal-Gleispläne für Anbauteile 8195, 8197 und 8198



aufgebaut in Spur N



Lieferform



Modell »Seeberg« kann mit den Anbauteilen Nr. 8195, 8197 und 8198 zu einer Großanlage von 320 x 120 cm erweitert werden.

Wahlweise aufzubauen in Spur HO oder N

**Universal-Fertig-Gelände
Anbauteile
Serie 81 . .**

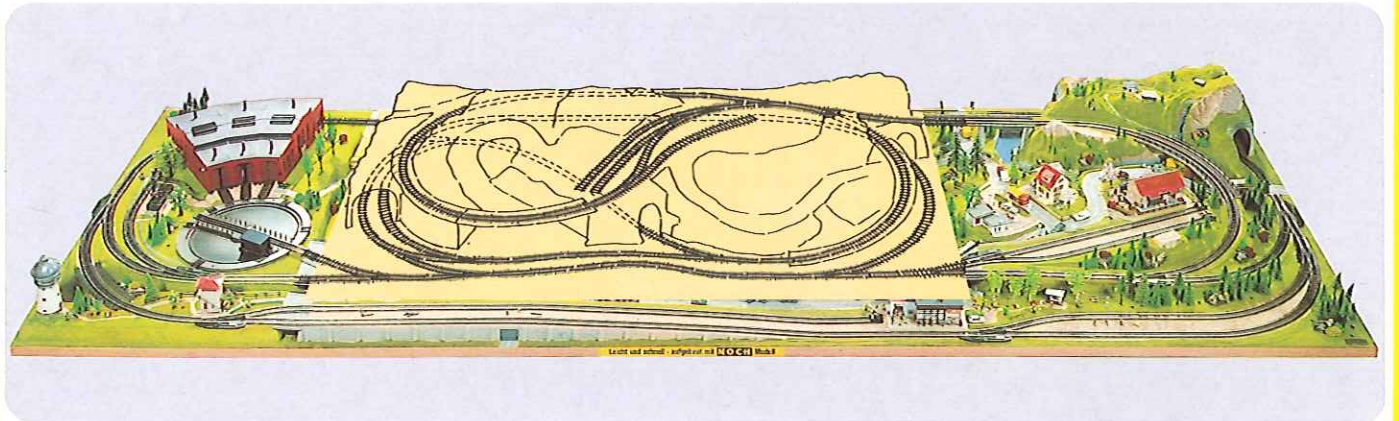
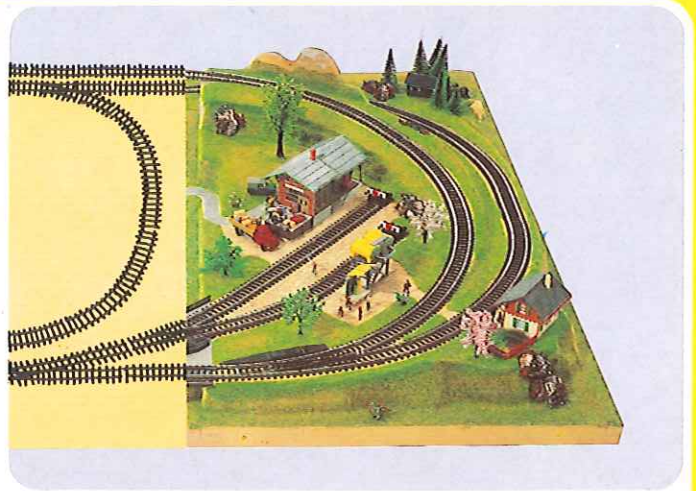
Wahlweise aufzubauen in Spur HO oder N

**8193
Kleines
Anbauteil
rechts**

Das Anbauteil für knappe Platzverhältnisse, zur Verlängerung des Streckennetzes der Grund-Anlage. Zusätzliches Abstellgleis mit Güterbahnhof.

Bestell-Nummern

- 8193 Kleines Anbauteil rechts
50 x 100 cm, 14 cm hoch
- 5993 Universal-Gleispläne Spur HO
und N



**8195
Anbauteil
links
»Drehscheibe«**

Bestell-Nummern

- 8195 Großes Anbauteil links
70 x 120 cm, 7 cm hoch,
kürzbar auf 70 x 100 cm
- B 3995 HO Überbrückungs-Sortiment
- 5995 Universal-Gleispläne Spur HO
und N für die Anbauteile 8195,
8197, 8198

**8197
Großes
Anbauteil
rechts**

Bestell-Nummern

- 8197 Großes Anbauteil rechts
100 x 120 cm, 26 cm hoch,
kürzbar auf 100 x 100 cm
- B 3997 HO Brücken-Bausatz

**8198
Anbauteil
Vorfeld**

Bestell-Nummern

- 8198 Anbauteil Vorfeld 200 x 20 cm,
kürzbar

**8194
Anbauteil
rechts
»Hafen«**

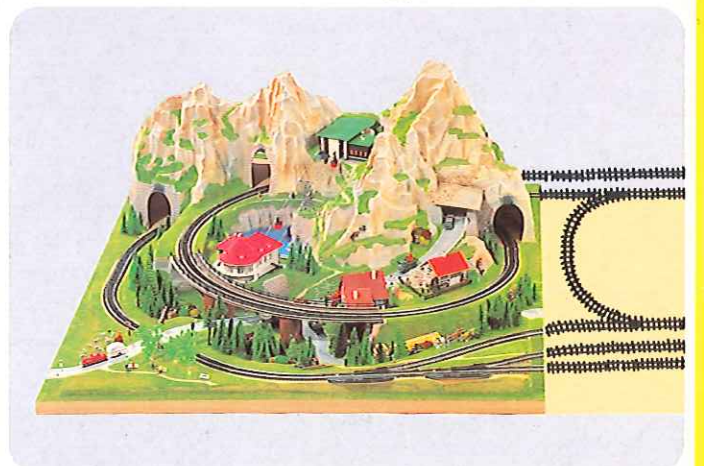
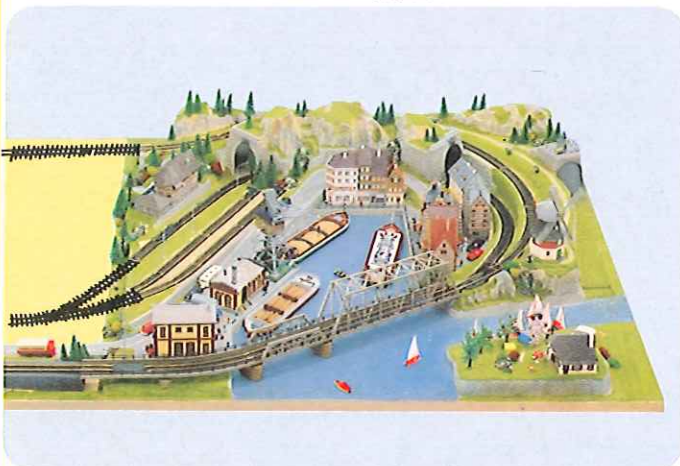
Bestell-Nummern

- 8194 Anbauteil rechts »Hafen«
120 x 120 cm, 22 cm hoch
- B 3994 HO Brücken-Bausatz, Spur HO
- 5994 Universal-Gleispläne Spur HO
und N

**8199
Anbauteil
links
»Seilbahn«**

Bestell-Nummern

- 8199 Anbauteil links »Seilbahn«
100 x 120 cm, 40 cm hoch
- B 3999 HO Brücken-Bausatz
- 5999 Universal-Gleispläne Spur HO
und N



Katalog-Bestellung

ein senden an
NOCH GmbH & Co.,
Abt. SP,
D-7988 Wangen im Allgäu

.....
Absender:

.....
Straße:

.....
PLZ, Ort:

Senden Sie mir den neuen NOCH-Hauptkatalog, der das gesamte Programm übersichtlich und farbig abgebildet mit vielen Anregungen präsentiert. DM 4,- in deutschen Briefmarken (Schutzgebühr und Porto) füge ich bei.
Ausland: 4 Coupons réponse international (erhältlich bei Ihrem Postamt).

Nr. 5968 Gleispläne »Seeberg« Spur H0

Größe 150 x 100 cm, 24 cm hoch

Spur H0
(Märklin, Fleischmann, Trix)

Modell Seeberg, ein unproblematisches Fertig-Gelände, welches wahlweise mit Spur H0 oder Spur N montiert werden kann.
Für Spur H0 liegt die 36 cm lange NOCH-Kastenbrücke bei.

Passende Anbauteile:

8193, 8194, 8195, 8197, 8198, 8199

Bei Erweiterung nach rechts muß als Tunnelunterlage von unten gegen die rechte hintere Ecke ein ca. 2 mm starkes Sperrholz- oder Preßplattenstück der Größe 20 x 40 cm geklebt werden.

Spur H0: 2 Bahnstromkreise



Wir haben es für Sie ausprobiert! Das in der Stückliste aufgeführte NOCH-Modellbahn-Zubehör ist optimal auf Ihre Anlage abgestimmt. Verlangen Sie daher ausdrücklich bei Ihrem Fachhändler das NOCH-Modellbahn-Zubehör nach dieser Auflistung.

Zubehör Spur H0 NOCH

49	Kiesschotter	1 Stück
53	Moos	1 Stück
54	Hecken	1 Stück
76	Stecktannen	3 Stück
77	Tannen u. Fichten	3 Stück
2240	Pappeln	3 Stück
2265	Trauerweide	1 Stück
2270	Buche	1 Stück
149	Laubbäume	1 Stück
180	Obstbaum	2 Stück
183	Pappeln	1 Stück
185	Birken	1 Stück
186	Büsche	1 Stück
881	Kork	1 Stück
1086	Ausschmückung	1 Stück
1087	Sonnenschirm-Garnitur	1 Stück
1102	Reisegepäck	1 Stück
1103	Fahrräder	1 Stück
1120	Bänke	1 Stück
1136	Walдарbeiter	1 Stück
1150	Ambulanz	1 Stück
1151	Polizeistreife	1 Stück
1161	Telefonzelle	1 Stück
1172	Kinderspielplatz	1 Stück
1177	Schafe	1 Stück
1182	Auf dem Bahnhof	1 Stück
1183	Passanten	1 Stück
1184	Arbeiter	1 Stück
5206	Bahnübergang (nicht für Märklin-M und K)	1 Stück
1198	Erntewagen	1 Stück
1199	LKW	1 Stück

5057	Schotter-Gleisbettung (nicht f. Märklin-Metall)	2 Stück
5162	Straßenlampe	2 Stück
5165	Peitschenlampe	2 Stück
5167	Bogenlampe	2 Stück
6052	Verkehrszeichen	1 Stück
6056	Autostraße	1 Stück
6065	Weidezaun	1 Stück

Gebäude NOCH

B 6337	Kornhaus	1 Stück
B 6350	Jacobi-Kirche	1 Stück
6405	Bergkapelle	1 Stück
6472	Jagdhütte	1 Stück

Vollmer

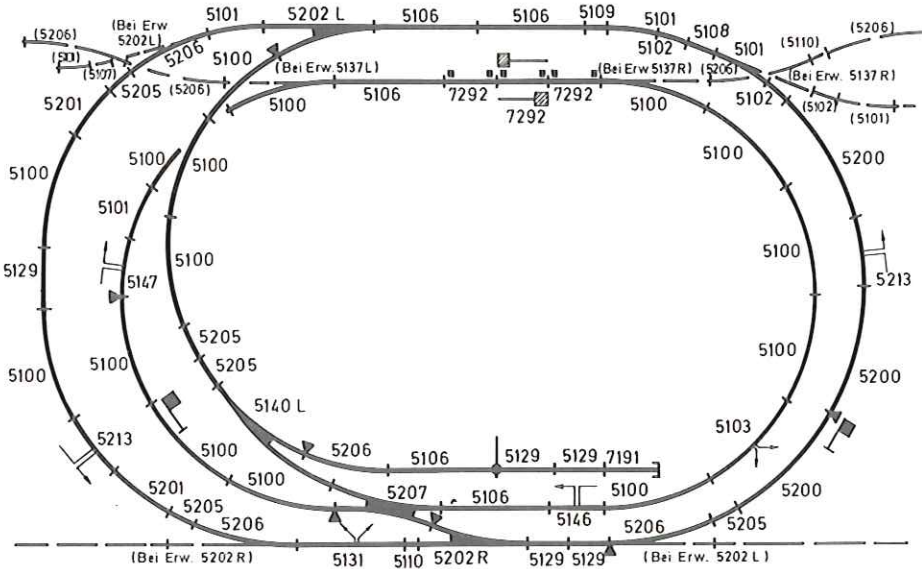
3600	Bahnhof	1 Stück
3732	Winzerhaus	1 Stück

Faller

B 272	Fachwerkhaus	1 Stück
B 938	Fachwerkhaus	1 Stück





Kibri

B 8408	Fachwerkhaus	1 Stück
B 8410	Fachwerkhaus	1 Stück



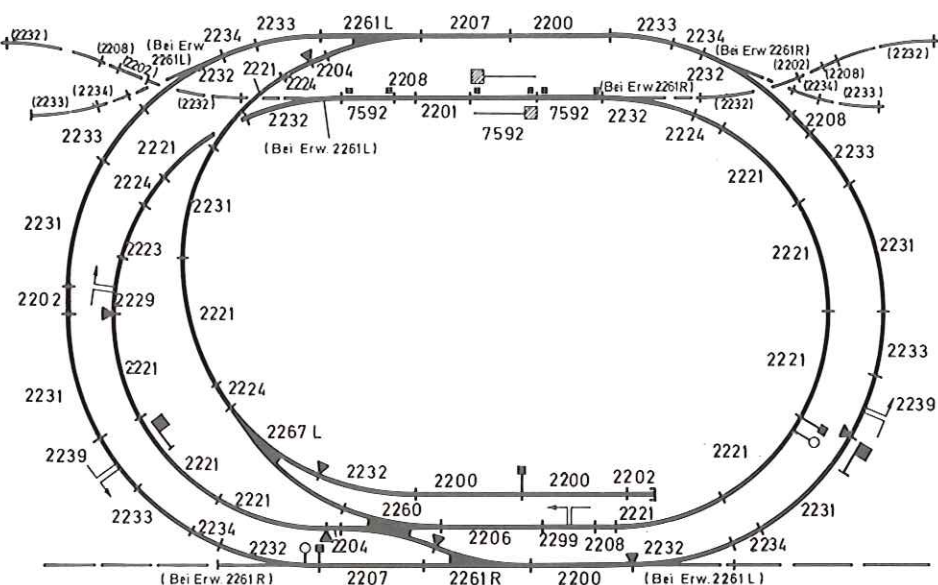
Stück	Nr.
15	5100
4	5101
2	5102
1	5103
5	5106
1	5108
1	5109
1	5110
5	5129
1	5131
1	5140 L
1	5146
1	5147
3	5200
2	5201
1	5202 L
1	5202 R
5	5205
4	5206
1	5207
2	5213
1	5004
3	5022
2	7039
2	7072
1	7191
1	7211
1	7292

nur bei Automatik
 1 NOCH | 5103

-  Mittelleiterisolation Nr. 5022
-  Schaltkontakt ger. Nr. 5146; geb. Nr. 5147, Nr. 5213 muß nur bei Automatik angeschlossen werden
-  Mittelleiteranschlußklemme Nr. 5004
-  Anschlußgleis





Achtung!
 Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise Nr. 5146 gegen Nr. 5107, Nr. 5147, gegen Nr. 5101 und Nr. 5213 gegen Nr. 5201 ausgetauscht werden.

System Märklin M



Stück	Nr.
4	2200
1	2201
2	2202
2	2204
1	2206
2	2207
3	2208
11	2221
1	2223
4	2224
1	2229
5	2231
7	2232
6	2233
4	2234
2	2239
1	2260
1	2261 L
1	2261 R
1	2267 L
1	2299
2	7072
1	7211
2	7239
1	7391
2	7500
3	7504
3	7522
1	7592

nur bei Automatik
 1 NOCH | 5103

-  Mittelleiterisolation Nr. 7522
-  Schaltkontakt ger. Nr. 2299, geb. Nr. 2229, Nr. 2239 muß nur bei Automatik angeschlossen werden.
-  Anschluß für Mittelleiter Nr. 7504
-  Masseanschluß Nr. 7500

Achtung!
 Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise Nr. 2299 gegen Nr. 2201, Nr. 2229 gegen Nr. 2223 und Nr. 2239 gegen Nr. 2233 ausgetauscht werden.

System Märklin K

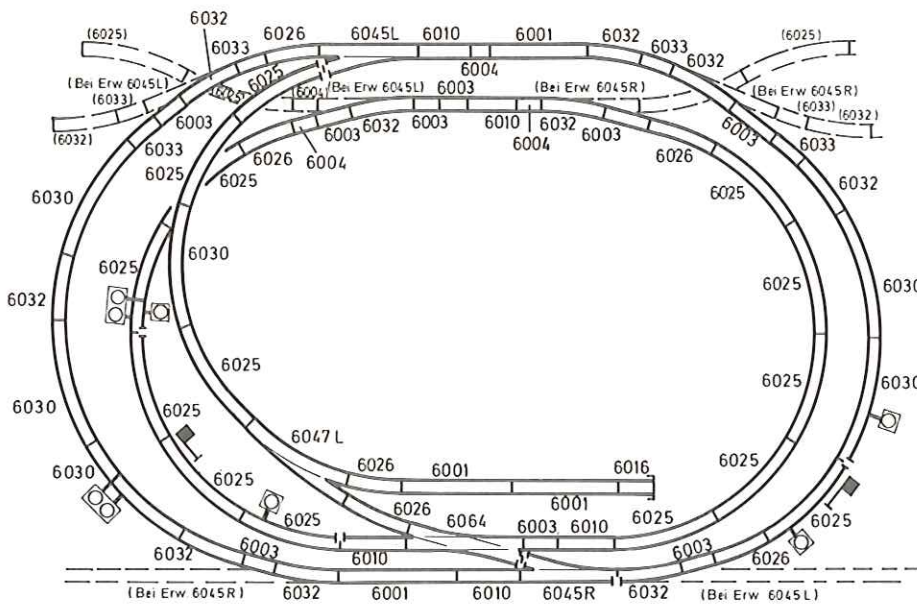
Achtung Änderung !

Bei Märklin wurden verschiedene Artikelnummern geändert !

Alte Nummer	neue Nummer
7072	7272
7210	7274
7211	7273
8561L	8562
8561R	8563
8567L	8568
8567R	8569
8598	8588 + 8503
C-Gleis	
74050	74046
74045	74046

Achtung!

Automatikscharter (Art.-Nr. 51030) ist nicht mehr lieferbar, dadurch kann die von uns angegebene Automatikschaltung nicht mehr aufgebaut werden.



 Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403

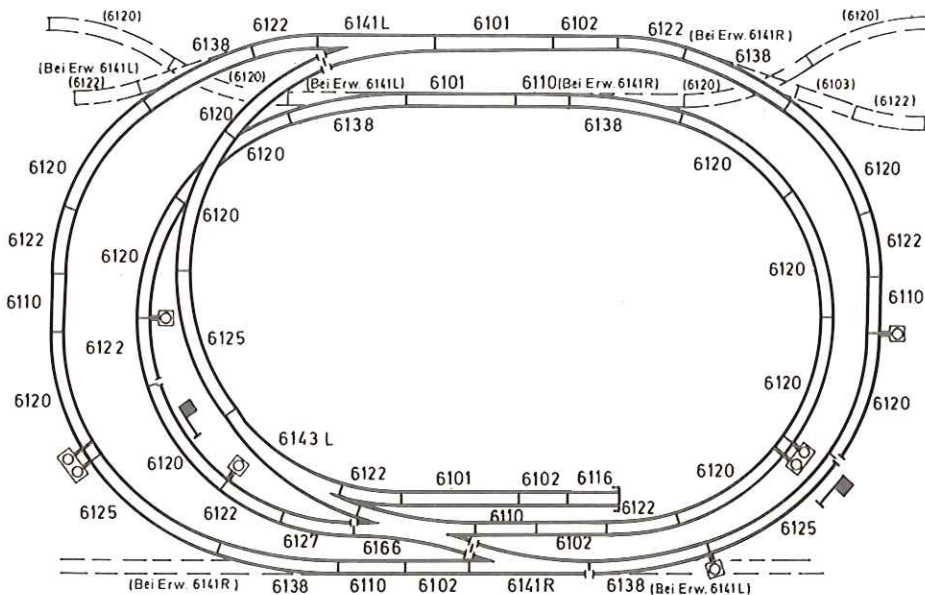
 Anschlußklemme Nr. 6401

 Anschlußklemme Nr. 6400

Die Weiche des Abstellgleises muß durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in eine zweiseitig wirkende Stop-Weiche verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche stromlos abgestellt werden.


Stück	Nr.
4	6001
9	6003
3	6004
5	6010
1	6016
14	6025
6	6026
6	6030
10	6032
4	6033
1	6045 L
1	6045 R
1	6047 L
1	6064
2	6205
1	6098
2	6400
4	6401
1 Pack.	6403
2	6920
1	6921
1	6927
4	9401
nur bei Automatik	
4	6425
2	9426
1 NOCH	5103
1	6940

System Fleischmann



Die Weiche des Abstellgleises muß durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in eine zweiseitig wirkende Stop-Weiche verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche stromlos abgestellt werden.

 Isolier-Schienenverbinder Nr. 6433

 Anschlußklemme 1pol. Nr. 6431

 Anschlußklemme 2pol. Nr. 6430

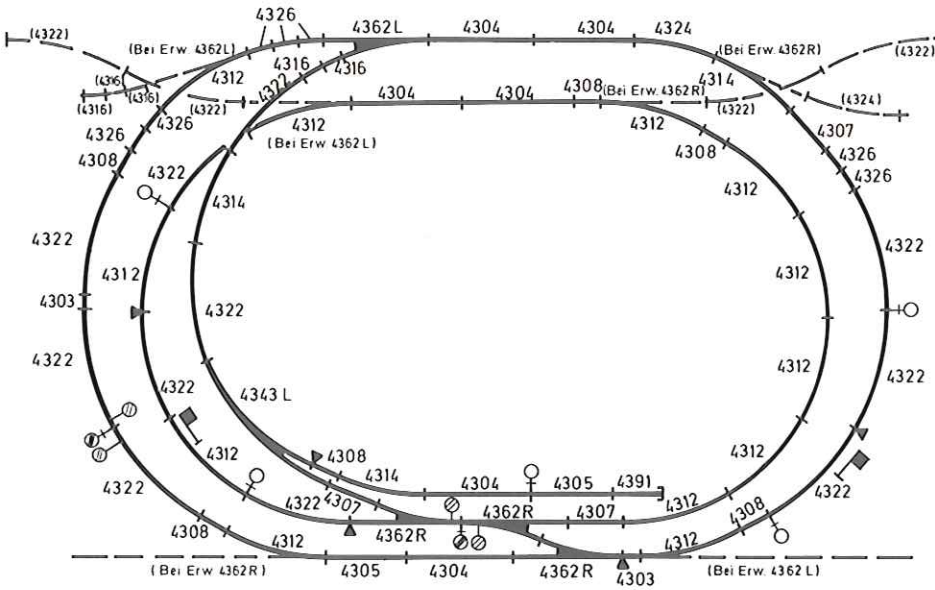
Stück	Nr.
3	6101
4	6102
5	6110
1	6116
13	6120
8	6122
3	6125
1	6127
6	6138
1	6141 L
1	6141 R
1	6143 L
1	6166
2	6430
4	6431
1 Pack.	6433
2	6205
2	6920
2	6921
1	6927
nur bei Automatik	
4	6435
2	9426
1 NOCH	5103

System Fleischmann Profi-Gleis

Nr. 5968
Gleisplan
»Seeberg«



NOCH GmbH & Co.
Modellspielwarenfabrik
D-7988 Wangen im Allgäu



Stück	Nr.
2	4303
6	4304
2	4305
3	4307
6	4308
12	4312
3	4314
11	4322
1	4324
7	4326
1	4343 L
1	4362 L
3	4362 R
1	4391
4	6531
7	6532
2	6594
7	6595
2	6704
<u>nur bei Automatik</u>	
4	6535
1 NOCH	5103

- Trennung durch Ziehen der Gleis - Mittellaschen
- Fahrstromanschlußklemme Nr. 6531
- Mittelleiteranschlußklemme Nr. 6532

System Trix

Nr. 5968 Gleispläne »Seeberg« Spur N

Größe 150 x 100 cm, 24 cm hoch

Spur N
(Arnold-N, Minitrix,
Fleischm.-piccolo, Roco)

Modell Seeberg, ein unproblematisches Fertig-Gelände, welches wahlweise mit Spur H0 oder Spur N montiert werden kann.

Für Spur H0 liegt die 36 cm lange NOCH-Kastenbrücke bei.

Für Spur N ist der Brückenbausatz Nr. B 3968 N erforderlich. Die Portaleinfahrten sind für Spur H0 ausgelegt. Mit Vorsatzportalen, die im Brückenbausatz 3968 N enthalten sind oder auch unter der Nummer 4068 N einzeln geliefert werden, können die Einfahrten für Spur N reduziert werden.

Passende Anbauteile:

8193, 8194, 8195, 8197, 8198, 8199

Bei Erweiterung nach rechts muß als Tunnelunterlage von unten gegen die rechte hintere Ecke ein ca. 2 mm starkes Sperrholz- oder Preßplattenstück der Größe 20 x 40 cm geklebt werden.

Spur N: 3 Bahnstromkreise



Wir haben es für Sie ausprobiert! Das in der Stückliste aufgeführte NOCH-Modellbahn-Zubehör ist optimal auf Ihre Anlage abgestimmt. Verlangen Sie daher ausdrücklich bei Ihrem Fachhändler das NOCH-Modellbahn-Zubehör nach dieser Auflistung.

Zubehör Spur N NOCH

52	Moos dunkelgrün	1 Stück
881	Kork	1 Stück
3207	Hecken	1 Stück
3270	Laubbäume	1 Stück
3273	Tannen	2 Stück
3301	Parkuhren	1 Stück
3320	Bänke	1 Stück
3328	Garten-Café	1 Stück
3335	Bahnarbeiter	1 Stück
3337	Auf dem Lande	1 Stück
3351	Polizeistreife	1 Stück
3356	LKW	1 Stück
3361	Telefonzelle	1 Stück
3374	Kuhweide	1 Stück
3376	Rotwild	1 Stück
3382	Auf dem Bahnhof	1 Stück
3383	Passanten	1 Stück
3384	Bauarbeiter	1 Stück
3386	Heustadel	1 Stück
3397	Kastenwagen	1 Stück
3412	Verkehrszeichen	1 Stück
3416	Autostraße	1 Stück
3420	Schotter-Gleisbettung (nicht f. Fleischm.-piccolo)	2 Stück
3425	Kies, Schotter	1 Stück
3431	Peitschenlampe 1-fl.	4 Stück
3432	Peitschenlampe 2-fl.	4 Stück
3435	Bahnhofsleuchte	2 Stück
3606	Warnkreuz	1 Stück

Gebäude NOCH

4681	Berg-Kapelle	1 Stück
------	--------------	---------

Faller

2117	Güterschuppen	1 Stück
2280	Fachwerkhaus	1 Stück
2282	Gasthof	1 Stück
2284	Altstadttor	1 Stück

Vollmer

7522	Bahnhof	1 Stück
7730	Fachwerkhaus	1 Stück
7731	Gasthof	1 Stück
7732	Pfarrhaus	1 Stück
7733	Weinhandlung	1 Stück
7736	Kirche	1 Stück
7756	Fachwerkhaus	1 Stück

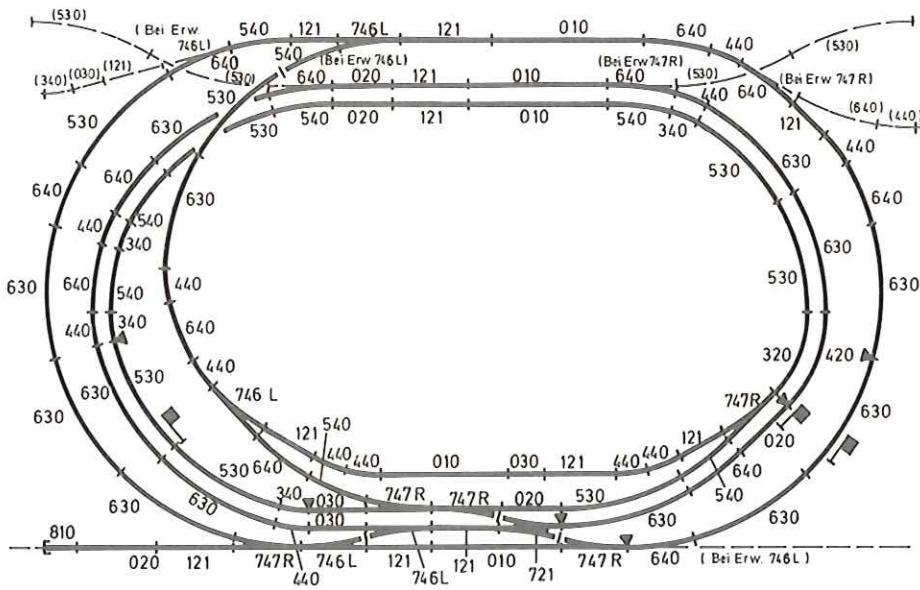
Brücken

B 3968 N NOCH - Brückenbausatz	1 Sort.		
oder:			
7800	Vorflutbrücke	Vollmer	1 Stück
7801	Kastenbrücke	Vollmer	1 Stück
7841	Pfeiler	Vollmer	1 Stück
1097	Brücke	NOCH	1 Stück
4068 N	Vorsatzportale	NOCH	1 Satz

Nr. 5968 Gleispläne »Seeberg«



NOCH GmbH & Co.
Modellspielwarefabrik
D-7988 Wangen im Allgäu



alle Gleise entsprechen der Type 1 ... z.B. 1010

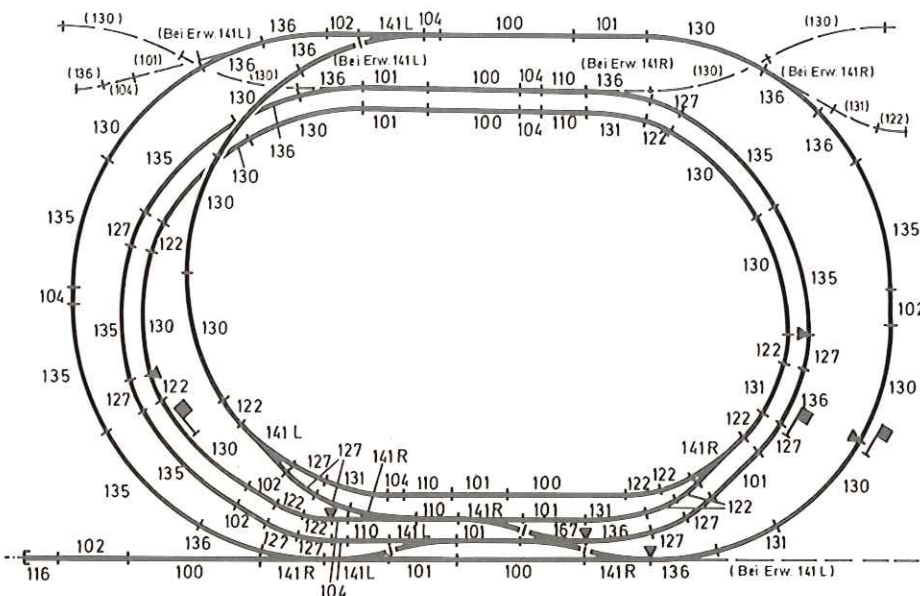
—|—| Beidseitige Trennung durch 2 Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 1170

▼ Einseitige Trennung durch Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 1170

Sämtliche Weichen arbeiten als Stopweichen. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen auf den Abstellgleisen stromlos abgestellt werden.

Stück	Nr
5	1010
5	1020
3	1030
11	1121
1	1320
4	1340
1	1420
12	1440
8	1530
8	1540
13	1630
13	1640
1	1721
4	1746 L
5	1747 R
1	1810
1 Pack.	1170
14	7110
9	7220
1	7230
3	7240
2	7250
3	7452
3	7600
nur bei Automatik	
6	7440
1 NOCH	5103

System Arnold-N



alle Gleise entsprechen der Type 9 ... z.B. 9100

—|—| Beidseitige Trennung durch Einsetzen von 2 Isolier-Schienenverbindern Nr. 9403

▼ Einseitige Trennung durch Einsetzen von Isolier-Schienenverbinder Nr. 9403

Die Weiche des Abstellgleises muß durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in eine zweiseitig wirkende Stop-Weiche verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche stromlos abgestellt werden.

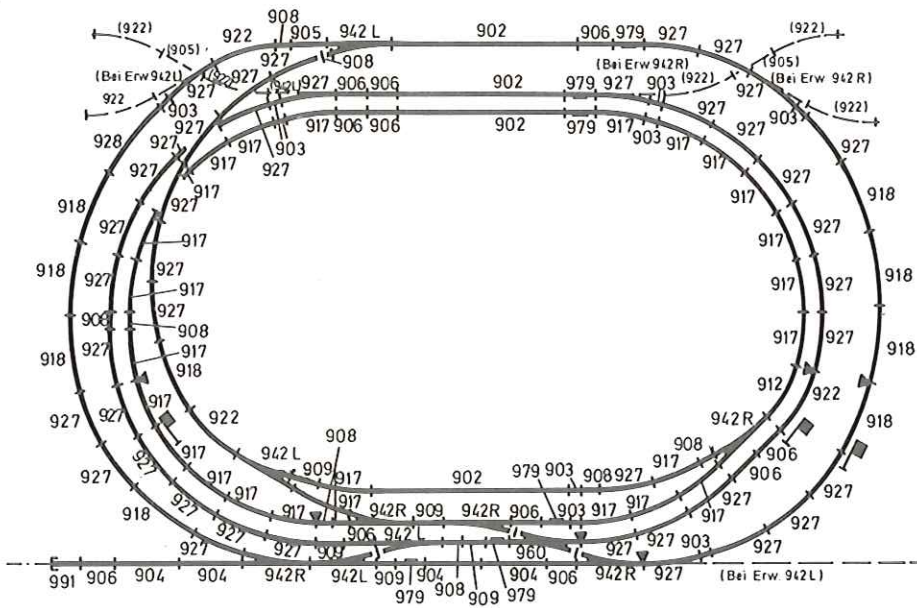
Stück	Nr.
6	9100
8	9101
5	9102
7	9104
5	9110
1	9116
12	9122
12	9127
13	9130
5	9131
9	9135
12	9136
4	9141 L
5	9141 R
1	9167
3	9205
3	9400
12	9401
2 Pack.	9403
5	6920
2	6921
2	6927
nur bei Automatik	
1	6940
6	9425
3	9426
1 NOCH	5103

System Fleischmann piccolo

Nr. 5968
Gleisplan
»Seeberg«





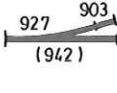

NOCH GmbH & Co.
Modellspielwarenfabrik
D-7988 Wangen im Allgäu



Stück	Nr.
4	4902
9	4903
4	4904
1	4905
11	4906
10	4908
5	4909
1	4912
25	4917
9	4918
3	4922
41	4927
1	4928
4	4942 L
5	4942 R
1	4960
6	4979
1	4991
9	6519
1P	6539
3	6592
2	6594
4	6596
3	6759
<u>nur bei Automatik</u>	
1 NOCH	5103

alle Gleise entsprechen der Type 4 ... z.B. 4902

System Minitrix

-  Beidseitige Trennung durch 2 Plastik-Isolierschuhe Nr. 6539
-  Einseitige Trennung durch Plastik-Isolierschuh Nr. 6539
-  Bei Erw. der Grundanlage ersetzt jeweils eine Weiche 4942 ein Schienenstück 4927 und 4903
-  Kontaktgleis muß nur bei Automatik abgeschlossen werden

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände



... wie im Original

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen NOCH Fertiggeländes und wünschen Ihnen viel Freude beim Aufbau und Ausgestalten Ihrer ganz eigenen Modellbahn-Landschaft. Mit diesen Aufbau-Tipps wollen wir Ihnen die Realisierung Ihres NOCH Fertiggeländes so leicht wie möglich machen. Sie beruhen auf unserer langjährigen Erfahrung im Bereich des Modellbahn-Landschaftsbaus. Gerade beim technischen Aufbau der Anlage (Achten Sie auf die Vorgaben der Modellbahnhersteller) ist es hilfreich, den einen oder anderen guten Tipp zu bekommen. Aber auch bei der darauf folgenden Ausschmückung mit Häusern, Bäumen, Figuren, Autos und anderen reizvollen Miniaturen sorgt

so mancher Kniff für den entscheidenden Aha-Effekt bei Ihnen und bei all den Bewunderern Ihrer Anlage. Ausgestattet mit bestens funktionierender Technik und betont realistischen Landschaftsdetails aus dem umfangreichen NOCH Programm wird Ihre Anlage ein wahres Schmuckstück.

Holen Sie sich zusätzliche Anregungen auch aus dem NOCH Hauptkatalog: Neben der großen Produktvielfalt finden Sie dort weitere interessante Basteltipps zur Gestaltung Ihrer ganz speziellen Modellbahnanlage ... wie im Original.

Ihr NOCH Team

Bei NOCH Fertiggeländen mit Tunnelstrecken werden die beigefügten Hartfaserplatten für die Auflage der Gleise von unten mit einem Kontaktkleber eingeklebt. Ebenso sind evtl. vorgesehene Stützleisten einzuleimen und mit Nägeln anzuheften (Abbildung 1 – 4).

Für alle NOCH Fertiggelände und Anbauteile bieten wir als stabilen Unterbau unser Alu-Zargensystem an: Dies ist ein Bausatz mit maßgenauen Teilen für einen leichten Aufbau, der durch seine Eleganz und Stabilität besticht (Abbildung 5 – 6).

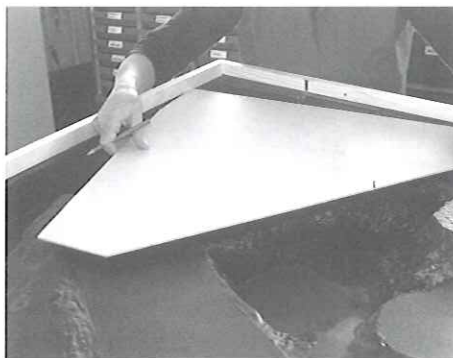


Abbildung 1

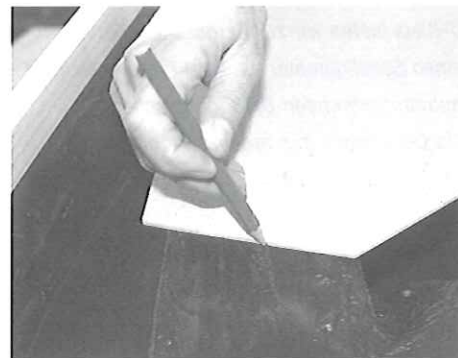


Abbildung 2



Abbildung 3

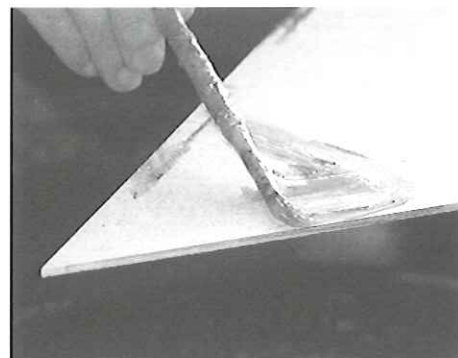


Abbildung 4

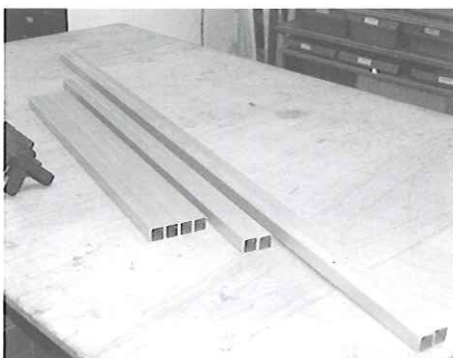


Abbildung 5

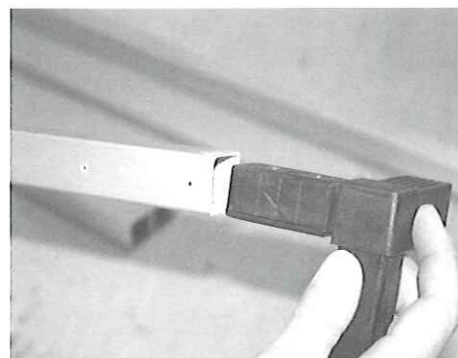


Abbildung 6

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände



... wie im Original

Für alle NOCH Fertiggelände und TERRA-FORM Bausätze gibt es einen ausführlichen Gleisplan mit Stücklisten. Nach dieser Anleitung werden zunächst die Schienenstücke zusammengesteckt und lose aufgelegt (Abbildung 7).

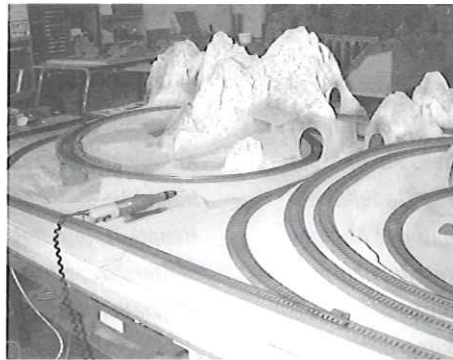


Abbildung 7

Möchten Sie Modellgleise mit unserem Mössmer Schottergleisbett ausstatten (es verleiht den Gleisen ein super realistisches Aussehen), so sollten Sie die Gleise wieder in Segmente trennen und mit dem Schottergleisbett versehen. Danach werden die einzelnen Gleissegmente wieder zusammengesteckt. Für das Märklin C-Gleis bieten wir zur Geräuschminderung einen Schalldämmer an. Damit lassen sich die mitunter störenden Dröhngeräusche auf Modellbahnanlagen erheblich reduzieren (Abbildung 8 – 10).

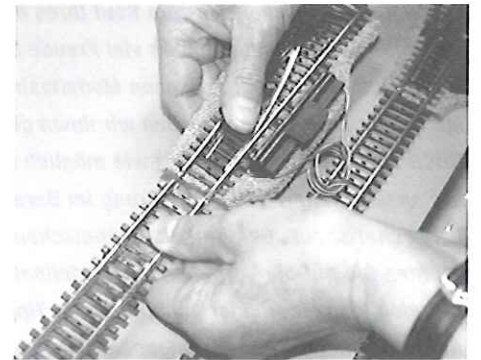


Abbildung 8

Die NOCH Brückenbausätze enthalten – individuell auf jedes Fertiggelände abgestimmt – die benötigten Brückenteile. Bauen Sie die Brücken nach Anleitung zusammen (Abbildung 11 – 14).

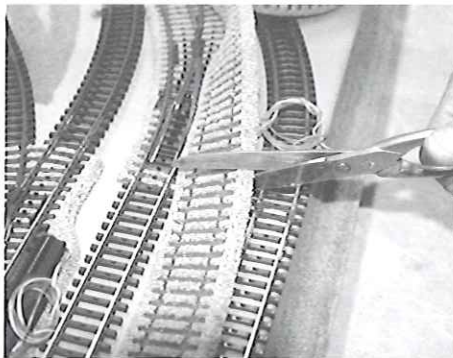


Abbildung 9

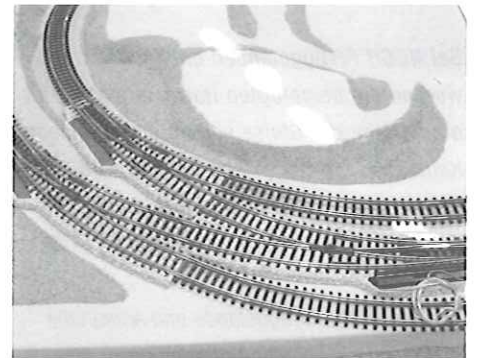


Abbildung 10

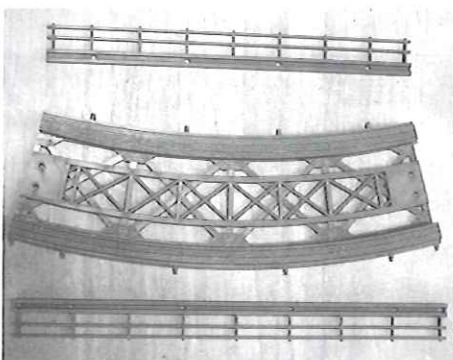


Abbildung 11

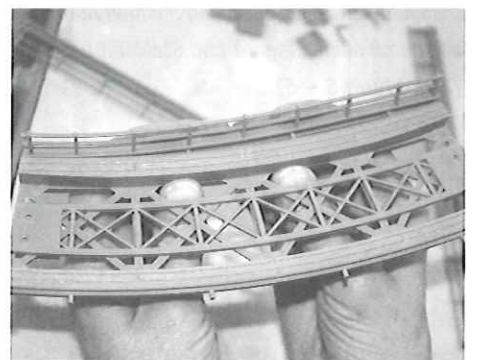


Abbildung 12

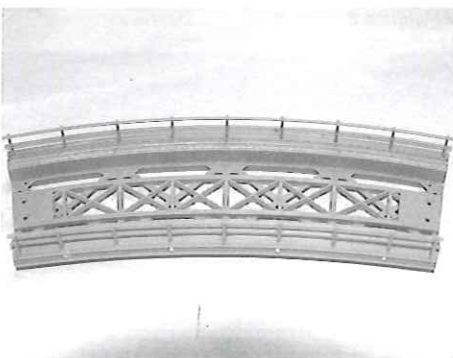


Abbildung 13



Abbildung 14

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände


... wie im Original

Legen Sie die Gleise exakt an den Brücken und an den Tunneleinfahrten auf und heften Sie die Schienen mit Klebestreifen an (Abbildung 15).

Nun richten Sie alle Gleise in ihrer endgültigen Lage aus. Achten Sie auf eine korrekte Verbindung zwischen den einzelnen Gleisstücken. Schieben Sie nun Ihren längsten Wagen über die gesamte Gleisstrecke und überprüfen Sie, dass die störungsfreie Durchfahrt aller Brücken und Tunnelportale gewährleistet ist.

Nach dem Ausrichten empfehlen wir Ihnen, die Gleise an den Tunneleinfahrten und an den Brückenden mit Gleisschrauben zu fixieren. (Abbildung 16).

Jetzt zeichnen Sie den genauen Stand der Brücke mit einem Bleistift an. Lösen Sie nun die an den Brücken fixierten Gleise, nehmen Sie diese ab und befestigen Sie die Brücken durch Anschrauben bzw. durch Aufkleben. Anschließend werden die zuvor entfernten Gleisstücke wieder eingesetzt (Abbildung 17/A – 19/B).

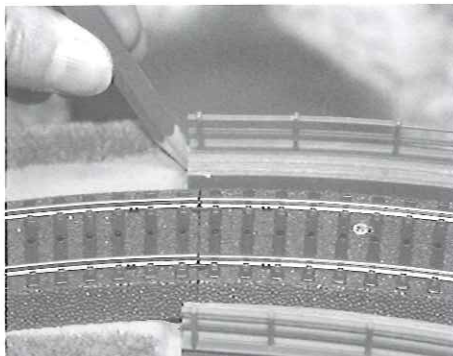


Abbildung 15

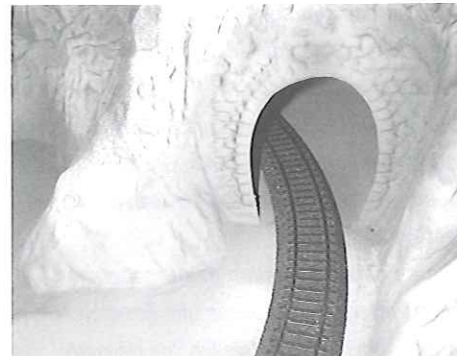


Abbildung 16

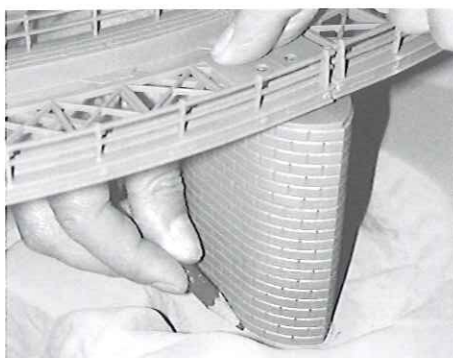


Abbildung 17/A

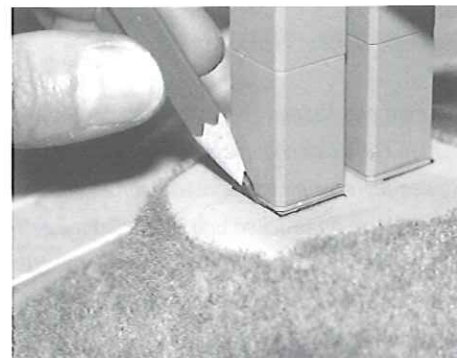


Abbildung 17/B

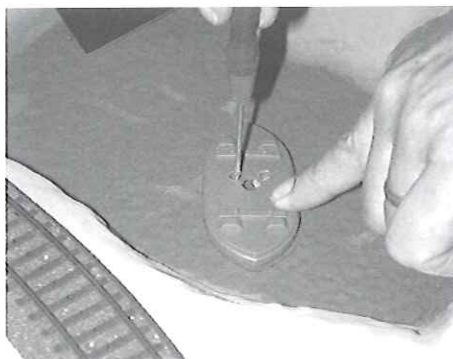


Abbildung 18/A

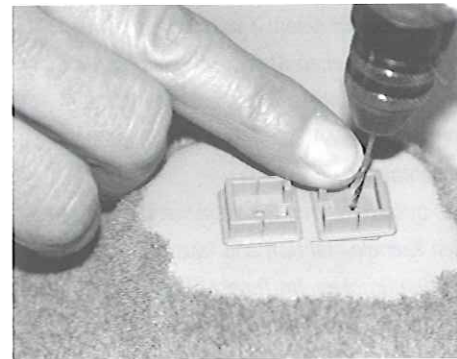


Abbildung 18/B



Abbildung 19/A

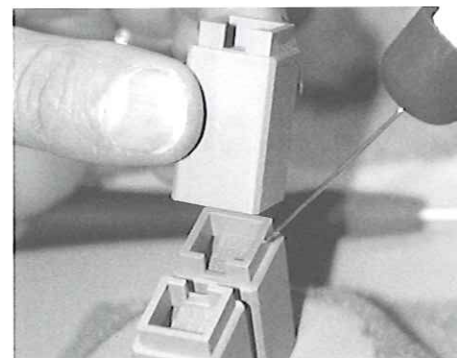


Abbildung 19/B

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertigelände

 **NOCH**
... wie im Original

Ideal für das Begrasen von Rändern an nachgeschaltetem Fels oder Uferpartien und anderen freien Flächen sind die NOCH Grasspritzdose oder der Turbostat. Damit lassen sich die zuvor mit Weißbleim eingestrichenen Stellen durch die elektrostatische Aufladung der Grasfasern professionell begrasen.

Sollten einzelne Stellen des Grasbelages beim Verlegen von Gleisen und flexiblen Autostraßen oder beim Aufstellen von Häusern stören, so können Sie diese Grasstellen nach dem Befeuchten mit Wasser leicht abschaben. (Abbildung 20 – 21).

Vor dem endgültigen Festschrauben der Gleise richten Sie diese nochmals sorgfältig aus. Stellen Sie speziell an Tunneleinfahrten und -ausfahrten, an Brücken und besonderen Geländeabschnitten in den Bergen einen reibungslosen Zugverkehr mit all Ihren Zügen sicher. (Abbildung 23 – 24).

Das eingerichtete Gleis befestigen Sie nun, indem Sie mit einem 1 mm Bohrer (an den vorgeschriebenen Stellen im Gleis) durch Gleis und Anlage bohren und die Gleise mit den entsprechenden Schrauben des Herstellers anschrauben.

Am besten fixieren Sie zunächst die Gleise an den Tunneleinfahrten und -ausfahrten sowie an den Brücken. Im Tunnel selbst werden die Gleise geklebt (mit Doppelklebeband oder punktuell z. B. mit Uhu, Pattex etc.) (Abbildung 25 – 27).

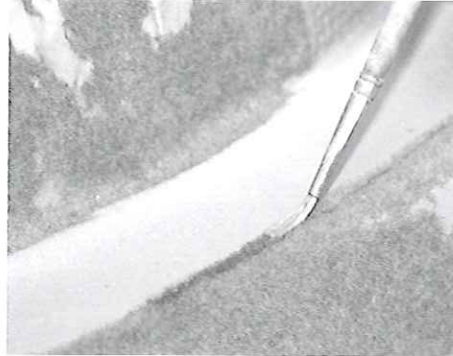


Abbildung 20

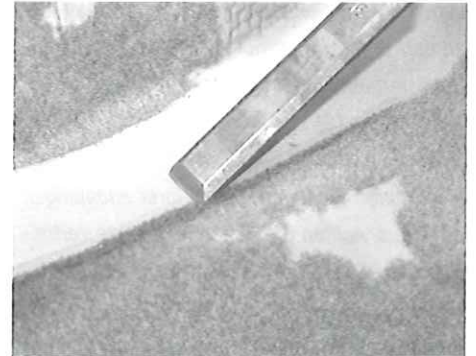


Abbildung 21

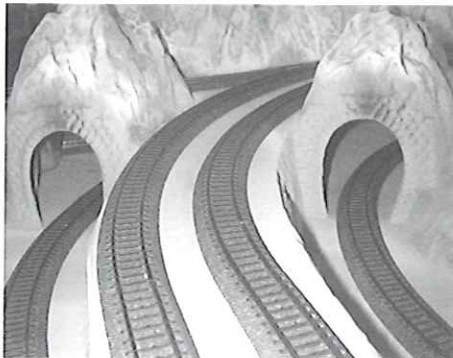


Abbildung 22

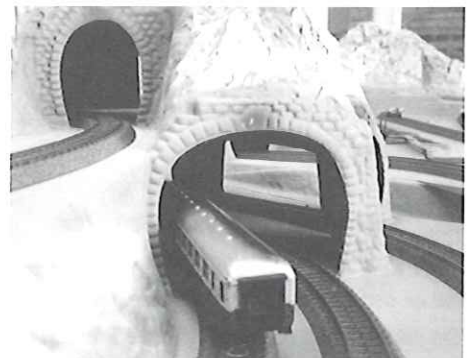


Abbildung 23



Abbildung 24

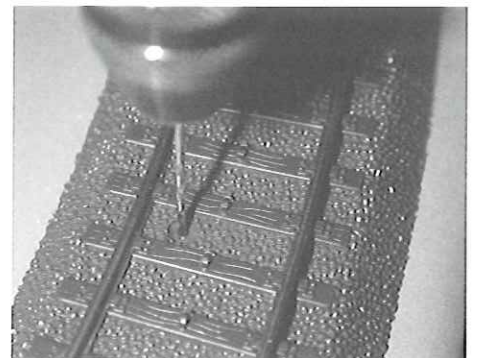


Abbildung 25

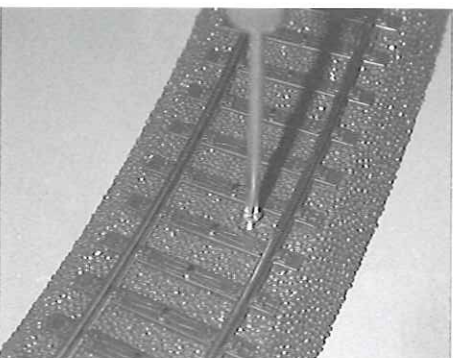


Abbildung 26



Abbildung 27

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertigelände

 **NOCH**
... wie im Original

Wenn Sie Ihre Modellbahn in einer kleineren Spurweite aufbauen wollen, müssen die Tunnelportale durch Vorsatzportale auf die entsprechende Spurweite maßstabgerecht verkleinert werden. Mengen und Bestellnummern finden Sie im NOCH Hauptkatalog, dort wo Ihr Fertiggelände beschrieben wird, aufgeführt. (Abbildung 28 – 29).

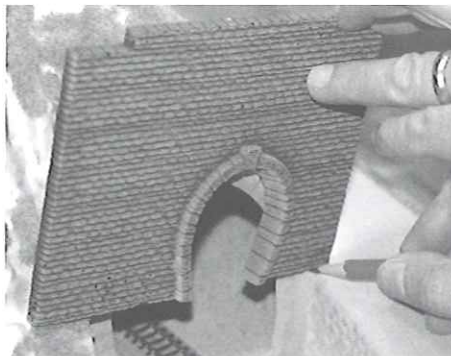


Abbildung 28

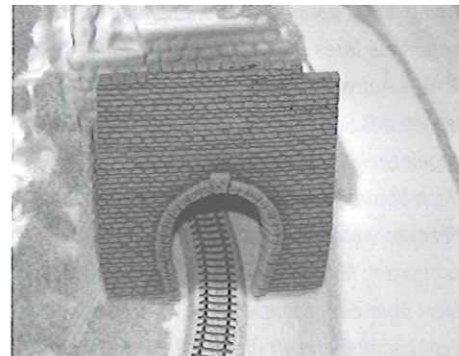


Abbildung 29

Um die Anschlusskabel für Weichen, Signale, Lampen u. a. unter der Anlage verlegen zu können, müssen in unmittelbarer Nähe der Kabel entsprechend große Löcher zum Durchführen der Kabel gebohrt werden. (Abbildung 30 – 31).

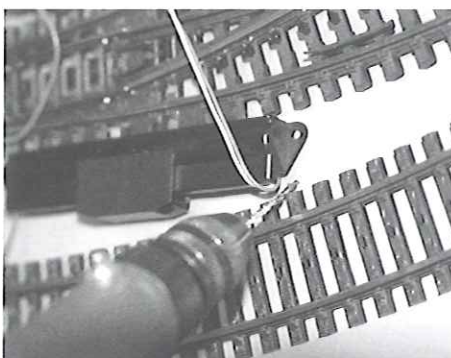


Abbildung 30



Abbildung 31

Auf einer Trafo-Anbauplatte können Sie Ihre Fahr- und Stellpulte sowie elektrischen Schalter griffgerecht montieren. Fügen Sie hierzu zuerst den Plattenbausatz nach Anleitung zusammen und montieren Sie dann die Platte an der gewünschten Stelle Ihres Fertiggeländes. (Abbildung 32 – 34).

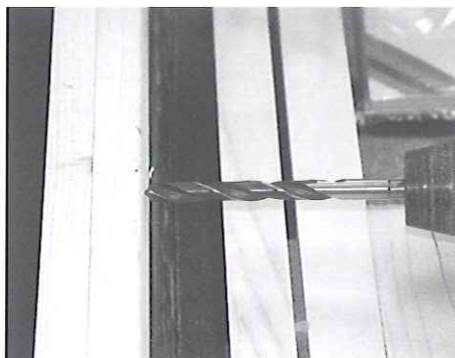


Abbildung 32

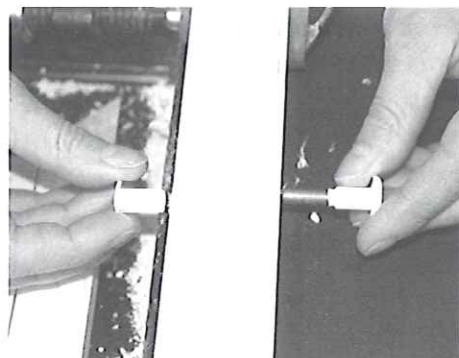


Abbildung 33

Ordnen Sie auf der Trafo-Anbauplatte alle Fahrpulte, Stellpulte und Schalter an, richten Sie diese exakt aus und fixieren Sie diese. Danach bohren Sie die Löcher an den entsprechenden Stellen zum Durchführen der Kabel. (Abbildung 35).

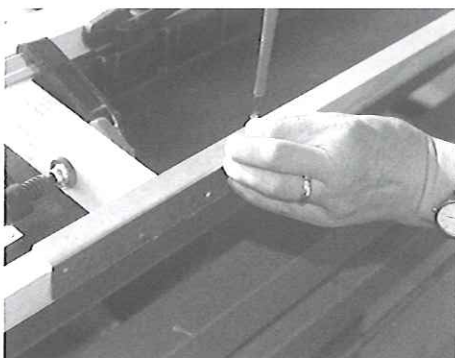


Abbildung 34



Abbildung 35

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände

 **NOCH**
... wie im Original

Wenig Mühe bereitet die Verkabelung auf der Unterseite Ihres Fertiggeländes, wenn Sie die Anlage aufrecht hinstellen. Dabei sollte sie jedoch mit Stützleisten und Schraubzwingen gegen Umkippen gesichert werden.

Nach Verdrahtung aller elektrischen Teile und Schalter werden die Fahrpulte (Trafos) angeschlossen. Mit einer ersten langsamen Probefahrt über die gesamte Anlage wird nun die Funktionstüchtigkeit überprüft. (Abbildung 36).

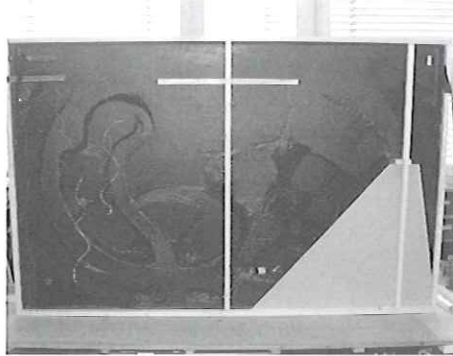


Abbildung 36

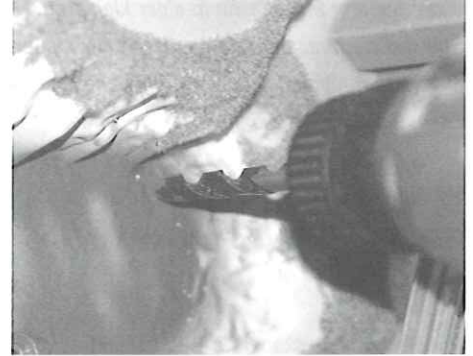


Abbildung 37

Da ein fließender und sprudelnder Bach jede Modellbahnanlage belebt, haben wir dafür gesorgt, dass der Einbau einer NOCH Wasserpumpe auf den meisten NOCH Fertiggeländen ganz einfach zu realisieren ist.

Achtung: Der Betrieb einer Wasserpumpe ist jedoch nur möglich, wenn Uferbereiche nicht nachgespachtelt und nicht mit aufgeklebten Steinen gestaltet wurden!

(Abbildung 37 – 40).



Abbildung 39



Abbildung 40

Straßen, Wege und Plätze auf Ihrer Anlage legen Sie am besten mit flexiblen NOCH Autostraßen an. Unser großes Sortiment bietet Ihnen alle Möglichkeiten.

Mit Verkehrszeichen, Leitplanken, Begrenzungspfosten und Beschriftungen sehen Ihre Straßen, Wege und Plätze schließlich aus ... wie im Original. (Abbildung 41 – 43).

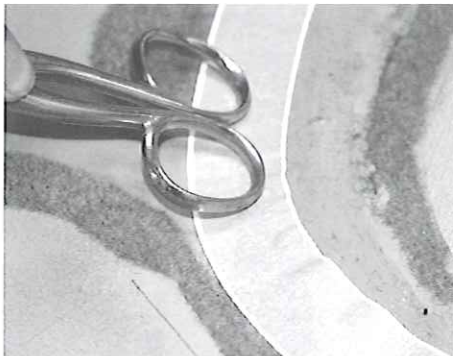


Abbildung 41

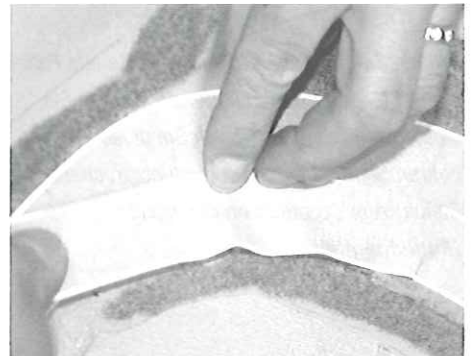


Abbildung 42

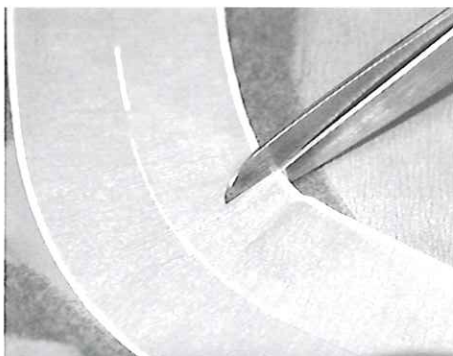


Abbildung 43

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände



... wie im Original

Am Bahnübergang gleichen Sie den Höhenunterschied von Gleisen und Straße, entweder mit einem Stück Karton oder Kunststoff aus und legen dann das Straßenband einfach über die Gleise (das Straßenband hierzu mit einem scharfen Messer an den Schienen links und rechts abschneiden und abziehen. Bei Märklin ebenfalls den Mittelleiter freilegen) (Abbildung 44 – 47).

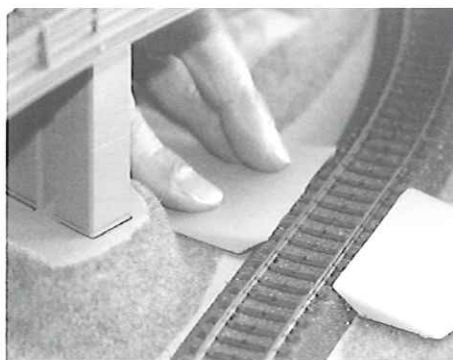


Abbildung 44

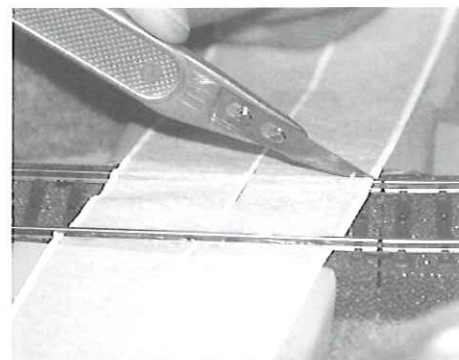


Abbildung 45

Schmücken Sie nun Ihre Modellbahnanlage mit Fahrzeugen aller Art, mit Bäumen, Büschen, Moos, Hecken, Figuren sowie anderen Ausstattungsdetails – ganz nach Lust und Laune – und befestigen Sie diese mit Kontakt- oder Heißkleber.

Wenn Sie möchten, dass die Ausschmückung Ihrer Anlage dem Original auch wirklich bis ins kleinste Detail gleicht, dann besorgen Sie sich zusätzlich unseren Ratgeber Modelllandschaft Art. Nr. 71911. Darin finden Sie wahre Geheimtipps von einem Meister seines Faches: dem Modellbahnkünstler Karl Gebele.

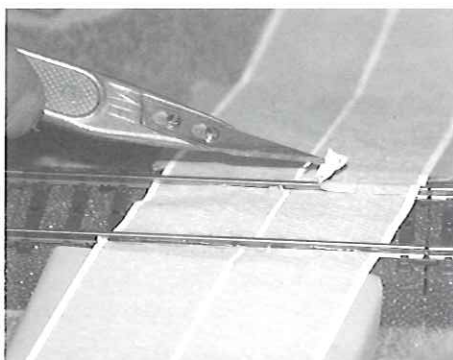


Abbildung 46

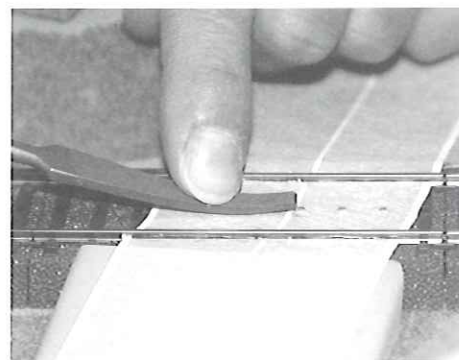


Abbildung 47

Der Aufbau einer Modelleisenbahn ist eigentlich nie vollständig abgeschlossen, denn hier und da findet sich immer wieder ein Plätzchen für einen Baum, ein paar Büsche, für ein kleines Gartenhaus oder für die neuesten Automodelle und Figuren. Trotzdem heißt es jetzt erst einmal »Strecke frei!«.

Und sollte einmal der Zeitpunkt kommen, wo Ihnen Ihre Anlage zu klein wird, so ist das dank NOCH kein Problem. Mit einer Reihe von Anbauteilen können Sie fast alle Anlagen nach links, rechts und nach vorne erweitern.

Der Anbau erfolgt einfach und das Resultat ist eine absolut stabile Verbindung. Auch Alu-Zargenrahmen können Sie mit exakt passenden Ergänzungsteilen vergrößern. Sogar der Einbau einer Laggies-Gleiswendel und eines Schattenbahnhofes im »Untergeschoss« des Alu-Zargen-Systems ist möglich. Sie sehen, NOCH bietet fast grenzenlosen Modellbahnspaß im wahrsten Sinne des Wortes! (Abbildung 48 – 49).

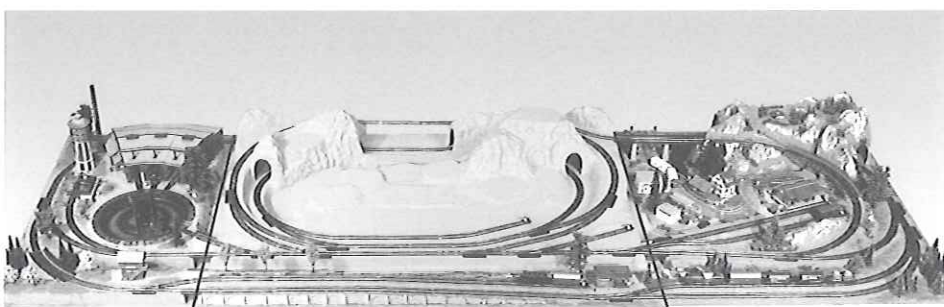


Abbildung 48

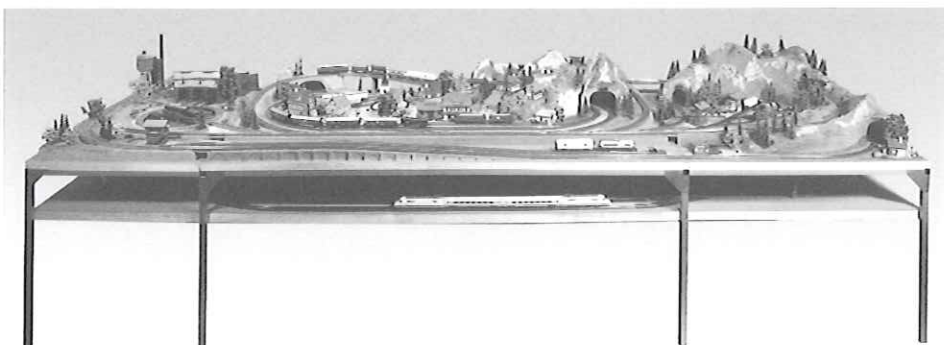


Abbildung 49