



... wie im Original

59620 Gleispläne "Altmühl" Spur HO

Größe 200x 100 cm, 32 cm hoch

Spur HO
(Märklin, Fleischmann, Trix)

Modell Altmühl 81620

ein Fertig-Gelände welches wahlweise in Spur HO, oder Spur N montiert werden kann. Die Portaleinfahrten sind für Spur HO ausgelegt.

3 Bahnstromkreise
Geringfügige Änderungen der Streckenführung und nur 2 Bahnstromkreise beim Aufbau mit Trix-Gleisen.

Passende Anbauteile:

81890, 81950, 81970 81980 81990 (Beim Aufbau mit Fleischmann Profi-Gleisen ist eine Erweiterung mit dem Anbauteil 81990 nicht möglich.)

Im Lieferumfang sind die Brücken enthalten.

Achtung !

Abbildung und Gleisplan-Zubehör weichen teilweise durch nicht mehr lieferbare Artikel der einzelnen Hersteller von einander ab.

Bei Programm-Änderungen der einzelnen Hersteller sind nicht mehr lieferbare Häuser durch entsprechende andere Artikel gleicher Grundfläche nach eigenen Vorstellungen zu ersetzen. Die Grundflächenangaben finden Sie in den Katalogen der entsprechenden Hersteller.

Zubehör Spur HO

NOCH

08490	Kies	1 Stück
08610	Moos	1 Stück
06310	Foliage	1 Stück
06340	Foliage	1 Stück
06500	Flockage	1 Stück
06610	Flockage	1 Stück
08810	Kork	1 Stück
10710	Segelboot	1 Stück
10860	Div. Zeichen	1 Stück
10870	Sonnenschirm-Garnitur	2 Stück
11110	Verkehrszeichen	1 Stück
11200	Bänke	1 Stück
11280	Garten-Café	1 Stück
11290	Litfaß-Säule	1 Stück
11310	Windspiel	1 Stück
11350	Zimmerleute	1 Stück
11360	Waldarbeiter	1 Stück
11370	Auf dem Lande	1 Stück
11550	Fußgängerzone	1 Stück
11600	Eisverkäufer	1 Stück
11610	Telefonzelle	1 Stück
11620	Speditionsarbeiter	1 Stück
11621	Bauarbeiter	1 Stück
11630	Post	1 Stück
11640	Tennisspieler	1 Stück
11660	Bahn	1 Stück
11730	Bautrupp	1 Stück
11740	Kuhweide	1 Stück
11750	Pferdekoppel	1 Stück
11760	Rotwild	1 Stück
11820	Auf dem Bahnhof	1 Stück
11830	Passanten	1 Stück
11960	Erntewagen	1 Stück
21530	2 Büsche	1 Stück
21550	Obstbäume	2 Stück
21640	Birken	3 Stück
21700	Ahorn	1 Stück
21720	Buche	1 Stück
22030	Hecken	1 Stück

22400	Pappeln	3 Stück
25680	Hochst. Tannen	2 Stück
25690	Hochst. Tannen	1 Stück
25800	Obstbaum	1 Stück
25850	Birke	1 Stück
25860	Büsche	1 Stück
25940	Wetterfichten	1 Stück
26481	Mischwald	1 Stück
26520	Fichten	4 Stück
60150	Wasserpumpe	1 Stück
60510	Leitplanken	1 Stück
60521	Verkehrszeichen	1 Stück
60550	Parkplatz	1 Stück
60570	Pflasterplatz	1 Stück
60580	Tennisplatz	1 Stück
60650	Weidezäune	1 Stück
60660	Gartenzäune	1 Stück
99315	Schottergleisbett (nur für Märklin K und Fleischmann Modell Gleis) Formteile für Weichen aus dem Gleisplan festlegen.	3 Stück
64820	Kiosk (Bahnhof und Tennisplatz)	2 Stück
64840	Jagdhütte	1 Stück

Gebäude

Faller

B 105	Bahnhof	1 Stück
B 154	Güterschuppen	1 Stück
B 277	Fachwerkhaus	1 Stück
B 938	Fachwerkhaus	1 Stück
B 939	Fachwerkhaus	1 Stück

Vollmer

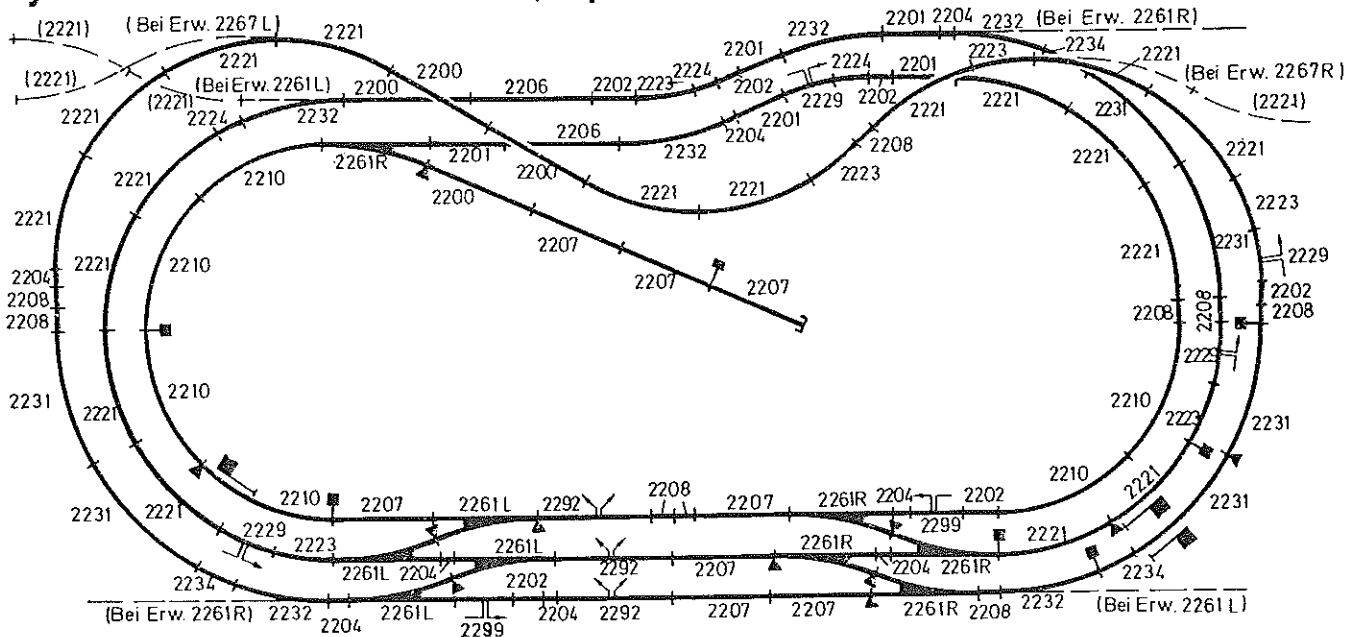
3709	Kirche	1 Stück
3730	Bauernhaus	1 Stück
3734	Gerberhaus	1 Stück

Brawa

6270	Sessellift	1 Stück
6271	Gebäude	1 Stück

5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

System Märklin Kunststoff, Spur H0



- 7504 Mittelleiter Anschluß
- 7522 Mittelleiter Isolierung
- 2292 Anschlußgleisstück
- 2229, 2299 Schaltgleisstück (Anschluß nur bei Automatikbetrieb)

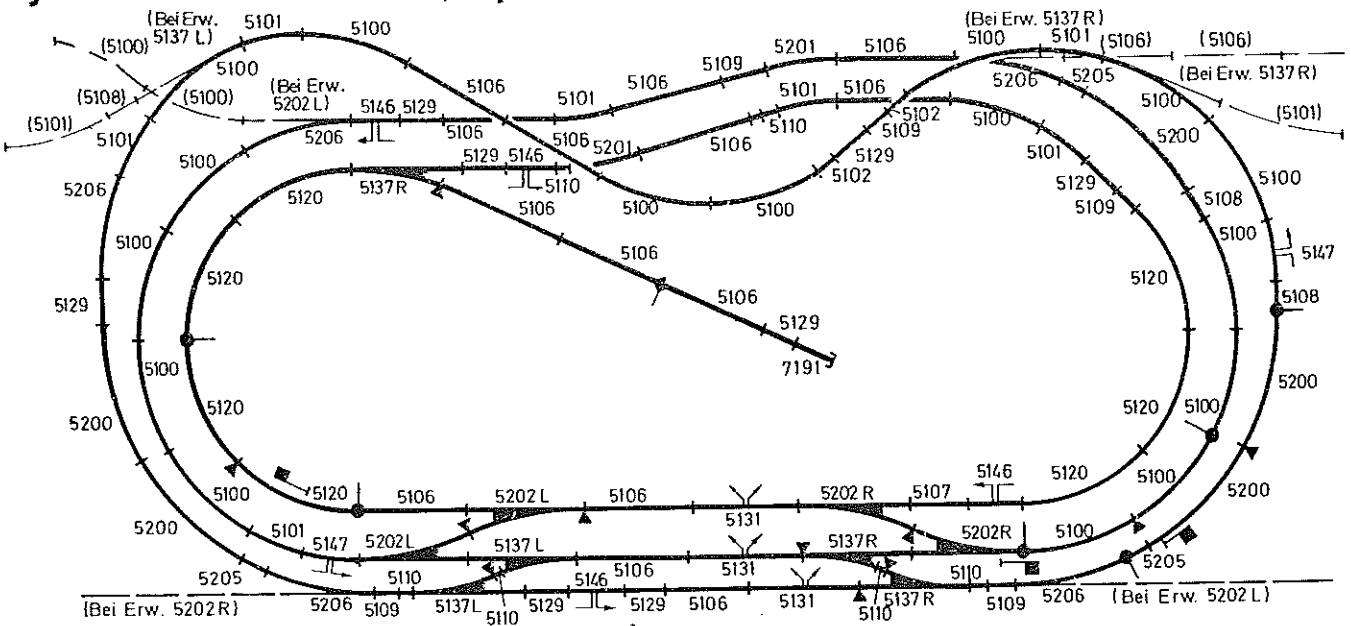
Märklin Kunststoff	
Nr.	Anzahl
2200	4
2201	5
2202	6
2204	8
2206	2
2207	8
2208	9

2210	6
2221	18
2223	6
2224	3
Anschluß nur bei Automatikbetrieb:	
2229	2
2229	4
2231	6
2232	6
2234	3

2261 L	4
2261 R	5
2292	3
Anschluß nur bei Automatikbetrieb:	
2299	2
7072	3
7211	1
7239	3
7391	1

7504	1
7522	5
nur bei Automatikbetrieb:	
5103	1

System Märklin Metall, Spur H0



- 5004 Mittelleiter Anschluß
- 5022 Mittelleiter Isolierung
- 5131 Anschlußgleisstück
- 5146, 5147 Schaltgleisstück (Anschluß nur bei Automatikbetrieb)

Märklin Metall	
Nr.	Anzahl
5004	1
5022	11
5100	16
5101	7
5106	14
5107	1
5108	2

5109	5
5110	6
5120	7
5129	8
5131	3
5137 L	2
5137 R	3
Anschluß nur bei Automatikbetrieb:	
5146	4
5147	2

5200	5
5201	2
5202 L	2
5202 R	2
5205	3
5206	5
7039	3
7072	3
7191	1
7211	1

nur bei Automatikbetrieb:	
5103	1



Achtung Änderung!

Bei Märklin wurden verschiedene Artikelnummern geändert!

Alte Nummer	neue Nummer
7072	72720
7210	72740
7211	72730
8561L	8562
8561R	8563
8567L	8568
8567R	8569
8598	8588 + 8503
<u>C-Gleis</u>	
74050	74046
74045	74046
7239	74391

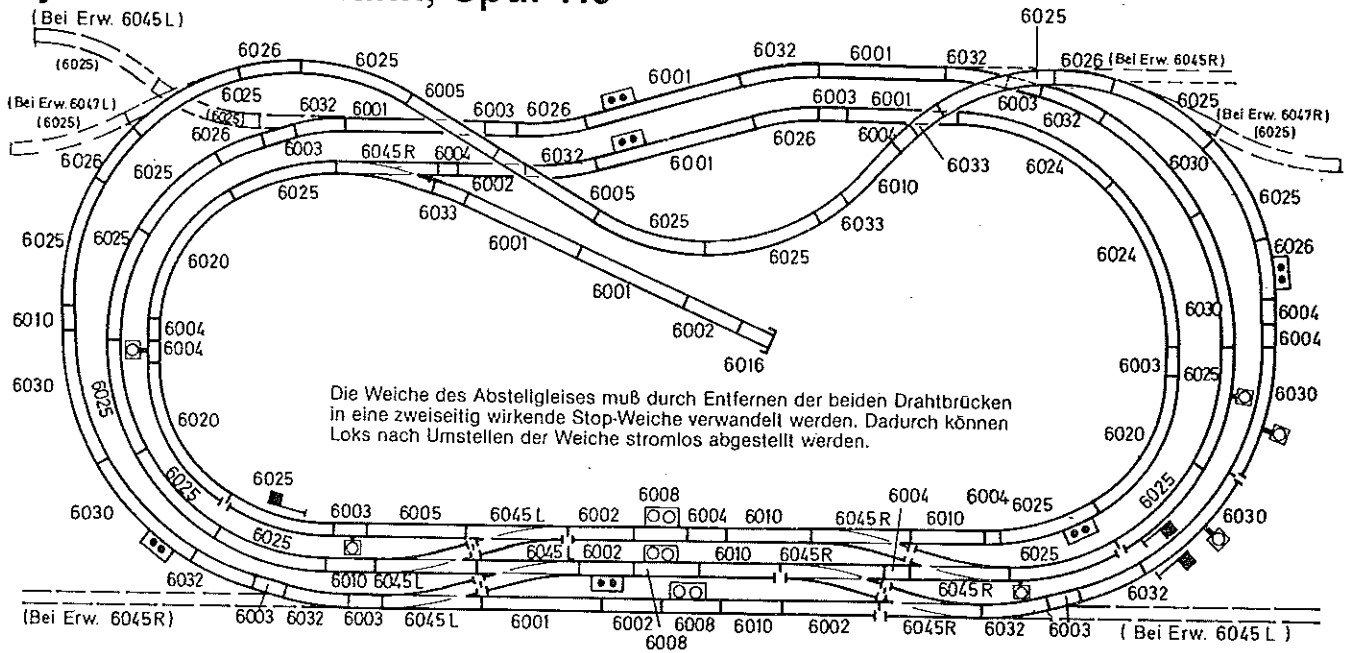
Achtung !



Automatikscharter (Art.-Nr. 51030) nicht mehr lieferbar, dadurch kann die von uns angegebene Automatikschaltung nicht mehr aufgebaut werden.

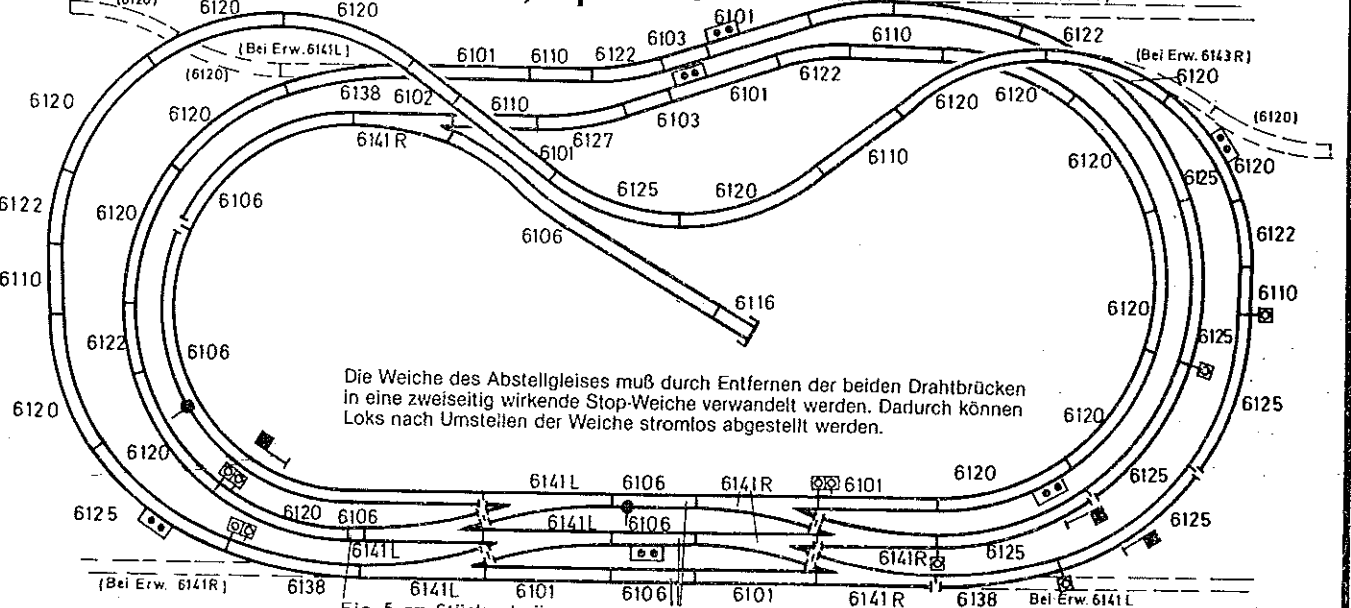
5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

System Fleischmann, Spur H0



	6401	Anschlußklemme	Fleischmann	6016	1	6205	3	9426	3
	6403	Isolier-Schienenverbinder	Gleismaterial	6020	3	6401	6		
	6008	Anschlußgleis	Nr.	6024	2	6403	2Pack.	NOCH	
	6425	Schaltkontakt (Anschluß nur bei Automatikbetrieb)	Anzahl	6025	19	Anschluß nur bei Automatikbetrieb			
				6026	7	6425	6		
				6030	6	6920	5		
				6032	9	6921	3		nur bei Automatikbetrieb
				6003	6	6927	2		5103
				6004	9	9401	6		1
				6005	3				
				6008	3				
				6010	7				
				6045 L	4				
				6045 R	5				

System Fleischmann Profi, Spur H0



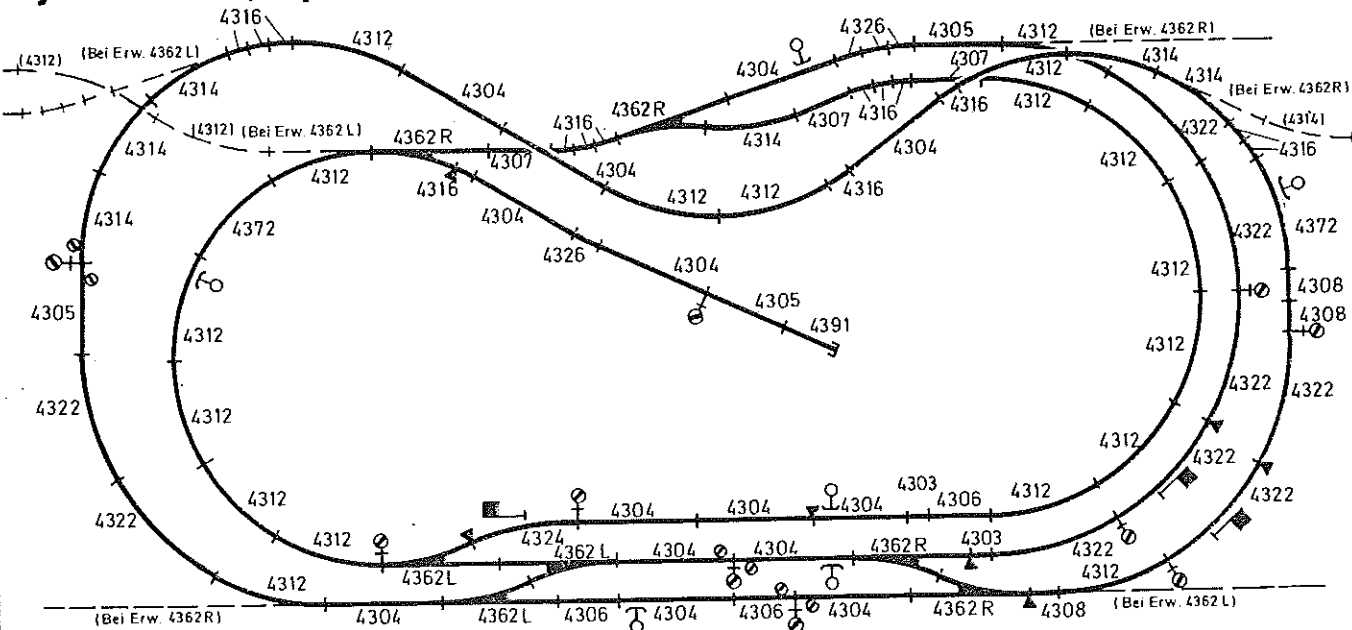
Ein 5-cm-Stück absägen
Drei 13,5-cm-Stücke absägen

Die flexiblen Gleise 6106 müssen mit einer Feinsäge oder dem Fleischmann Gleisschneider 6592 (Innenradius links; Abstellgleis hinten und Bahnhof vorn) auf die passende Länge gekürzt werden.

	6430	Anschlußklemme 2-polig	Fleischmann Profi	6122	6	6433	2Pack.	NOCH
	6431	Anschlußklemme 1-polig	Gleismaterial	6125	8	6436	1Pack.	
	9401	Anschlußklemme (unter Schiene stecken)	Nr.	6127	2	6920	5	
	6433	Isolier-Schienenverbinder	Anzahl	6138	4	6921	3	
	6435	Schaltkontakt (Anschluß nur bei Automatikbetrieb)		6141 L	4	6927	2	
				6141 R	5	9401	8	
				6106	3	9426	3	
				6110	6	6430	3	nur bei Automatikbetrieb
				6116	1	6431	4	5103
				6120	17			1
				6101	7			
				6102	1			
				6103	2			
				6106	3			
				6110	6			
				6116	1			
				6120	17			
				6101	7			
				6102	1			
				6103	2			
				6106	3			
				6110	6			
				6116	1			
				6120	17			
				6138	4			
				6141 L	4			
				6141 R	5			
				6205	3			
				6430	3			
				6431	4			
				6435	6			

5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

System Trix, Spur H0



	6531	Fahrschienen-Anschlußklemme	Trix	4314	6	6532	8	NOCH
	6532	Mittelleiter-Anschlußklemme	Gleismaterial	4316	7	Anschluß nur bei		
			Nr.	4322	9	Automatikbetrieb:		
			Anzahl	4324	1	6535	6	nur bei Automatikbetrieb: 5103
		Mittelleiter-Trennstelle (Entfernung der beiden Mittelgleislaschen)		4326	4	6594	3	
	6535	Impulskontakt (Anschluß nur bei Automatikbetrieb)		4362 L	3	6596	3	
				4362 R	4	6704	3	
				4372	1			
				4391	1			
				4308	1			
				6531	2			
				4312	18			

alle Gleise entsprechen der Type 3.... z.B. 34303
 alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6.... z.B. 66531



5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

Spur N

Das Universal-Fertig-Gelände "Altmühl" ist für den Aufbau in Spur H0 und in Spur N geeignet. Die ausgefrästen Tunnelportale entsprechen der Spurweite H0 und erleichtern ganz wesentlich die Gleismontage im Tunnel. Für die Spurweite N gibt es eine passende Vorsatzportal-Garnitur zur Reduzierung der Tunnelöffnungen.

Aufbau in Spur N mit 4 Bahnstromkreisen (Arnold-N, Fleischmann piccolo, Minitrix).

Das Universal-Fertig-Gelände "Altmühl" ist erweiterungsfähig mit allen Anbauteilen der Serie 81...

Zum Lieferumfang gehört der komplette Brücken-Bausatz für die Spurweite H0. Durch Abändern kann der Brücken-Bausatz für die Spurweite N umgebaut werden.

Hierzu ist es erforderlich, bei allen Brücken an den Mittelstücken die seitlichen Gitter mit einer Laubsäge herauszusägen. Anschließend klebt man die Teile wieder zusammen und klipst danach die Geländer-Seitenteile an die Mittelstücke.

Die gebogenen Brücken-Fahrbahnen müssen an den Außenseiten entsprechend gekürzt und der Länge angepaßt werden.

Zum Schluß sollten die Geländer in der Höhe mit einem Seitenschneider um die Hälfte gekürzt und überstehende Restteile vorsichtig mit einem scharfen Messer abgeschnitten werden.

Ausstattungs-Zubehör, Spur N

NOCH

Nr.	Artikel	Anzahl
85'	Deko-Moos, hellgrün	1
853	Deko-Moos, sortiert	1
1071	Segelboot	1
2265	Trauerweide	1
2305	Fichten	80
2307	Fichten	30
3208	Hecke	1
3211	Büsche blühend	6
3213	Birke	1
2314	Birke	1
3218	Obstbaum blühend	3

3223	Birnbaum blühend	2
3226	Pappel	4
3232	Eiche	1
3239	Kiefer	2
3320	Verschiedene Bänke	1
3328	Garten-Café	1
3335	Bahnarbeiter	1
3338	Am Ziehbrunnen	1
3351	Polizeistreife	1
3356	Lkw-Pritschenwagen	1
3361	Telefonzelle	1
3362	Landarbeiter	1
3364	Tennis-Spieler	1
3368	Marterl	1
3371	Spielplatz 1	1
3374	Kuhweide	1
3377	Schafherde	1
3382	Auf dem Bahnhof	2
3383	Passanten	2
3384	Bau- und Ladearbeiter	1
3386	Heustadel	1
3397	Kastenwagen	1
3405	Feldzäune	1
3406	Gartenzäune	1
3407	Kopfstein-Pflaster	1
3411	Leitplanken u. Pfosten	1
3412	Verkehrszeichen	1
3413	Parkplatz	1
3418	Tennisplatz	1
3420	Schotter-Gleisbett (nicht für Fleischmann piccolo)	4
3431	Peitschen-Lampe 1 fl.	2
3432	Peitschen-Lampe 2 fl.	2
3435	Bahnhofs-Leuchte	2
3681	Bergkirche	1
3686	Winkelmoos-Alm	1
4062	Vorsatzportal-Garnitur	1
6015	Wasserpumpe	1
6056	Andruckrolle	1

Faller

2116	Lokschuppen	1
2131	Hochtank	1
2150	Wasserturm	1
2276	Reisebüro Sonne	1
2280	Fachwerkhaus Franken	1
2282	Gasthof Rothenburg	1
2284	Altstadttor	1

Vollmer

7522	Bahnhof Neufen	1
7528	Bahnsteig Neufen	1
7730	Fachwerkhaus	1
7731	Gasthaus Glocke	1
7732	Pfarrhaus	1
7735	Rathaus Kochendorf	1



5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

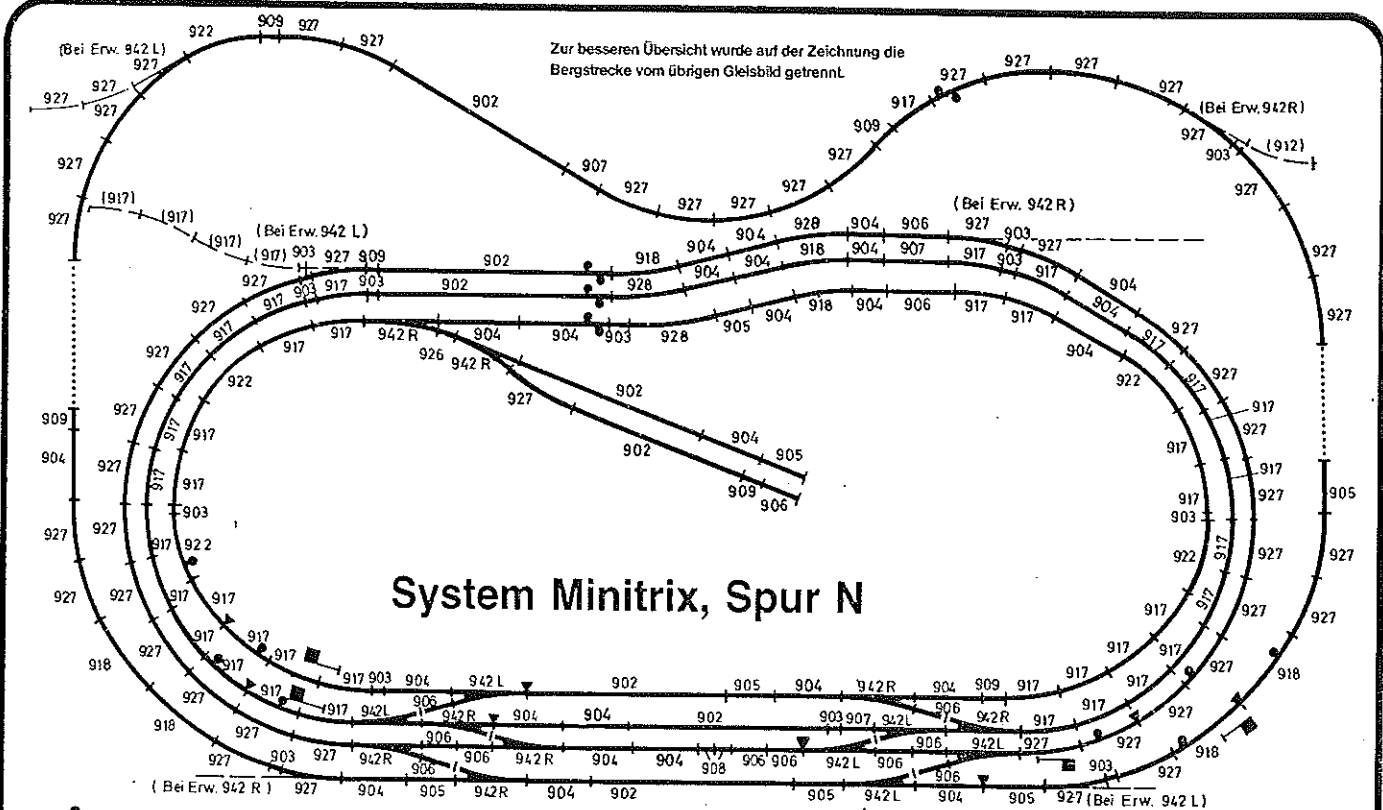
Spur N

Vollmer

7736	Kirche Ditzingen	1
7746	Haus Edelweiß	1
7748	Haus Auerhahn	1
7750	Gewerbehäus	1
7756	Fachwerkhaus	1
7773	Haus Kammerzell	1

Verschiedene Hersteller bieten eine Vielzahl von Pkw-, Lkw- und Busmodellen an, mit denen die Anlage nach eigenen Vorstellungen ausgestattet werden kann.

5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«



	6519	Anschlußklemme	Minitrix	4906	13	4926	1	6594	1
	6539	Plastik-Isolierschuh (1 Stück für einseitige Trennung)	Gleismaterial Nr.	4907	3	4927	52	6596	5
	6539	Plastik-Isolierschuh (2 Stück für doppelseitige Trennung)	Anzahl	4908	2	4928	3	6754	4
				4902	8	4909	6	4942 L	6
				4903	1	4917	41	4942 R	8
				4904	25	4918	7	6519	16
				4905	7	4922	5	6539	2Pack.

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.

alle Gleise entsprechen der Type 1.... z.B. 14902
 alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6.... z.B. 66519

Änderung:

alte Nummer	neue Nummer
Weiche 14942 Paar	= 14936 L
	= 14937 R
Weiche 14962 Paar	= 14961 L
	= 14963 R
Weiche 14964	= 14936 L
Weiche 14965	= 14937 R

5962 Universal-Gleispläne »Altmühl«

Zur besseren Übersicht wurde auf der Zeichnung die Bergstrecke vom übrigen Gleisbild getrennt.

System Arnold-N, Spur N

Sämtliche Weichen arbeiten als Stopweichen. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche auf dem Abstellgleis stromlos abgestellt werden.

7110	Gleisanschlußklemmen	Arnold - N	1170	2Pack.	1746	6	7600	4
1170	Isolier-Schienenverbinder (1 Stück für einseitige Trennung)	Gleismaterial	1340	15	1747	8		
1170	Isolier-Schienenverbinder (2 Stück für doppelseitige Trennung)	Nr.	1440	13	7110	22	NOCH	
		Anzahl	1010	20	1530	13	7220	14
			1020	11	1540	19	7240	4
			1030	17	1630	12	7250	1
			1121	3	1640	15	7452	4
							6011	4
							6017/1	1

Zur besseren Übersicht wurde auf der Zeichnung die Bergstrecke vom übrigen Gleisbild getrennt.

System Fleischmann piccolo, Spur N

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.

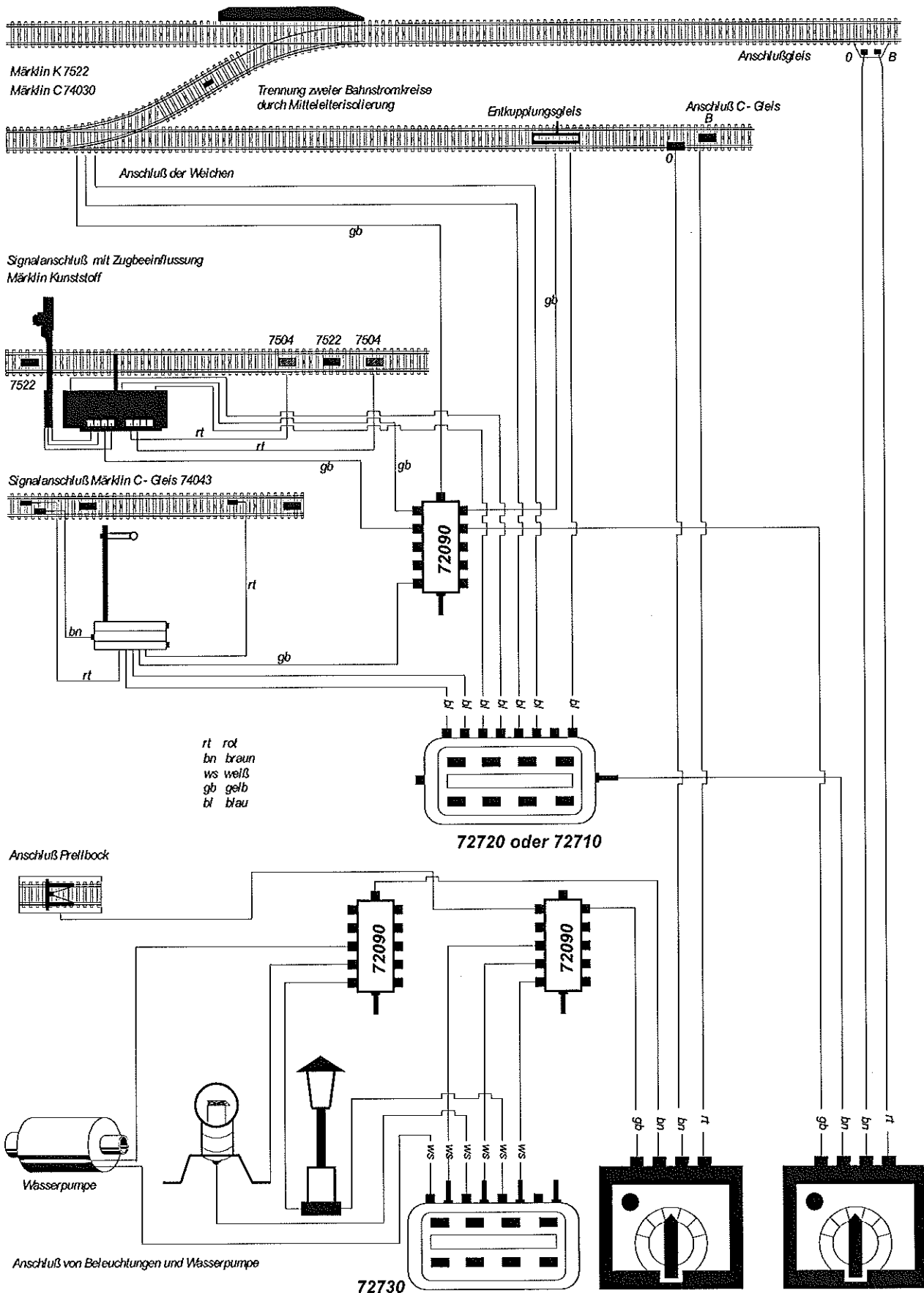
9400	Anschlußklemme	Fleischmann piccolo	9110	10	9136	16	6920	7
9403	Isolier-Schienenverbinder (1 Stück für einseitige Trennung)	Gleismaterial	9122	8	9141 L	6	6921	1
9403	Isolier-Schienenverbinder (2 Stück für doppelseitige Trennung)	Nr.	9127	18	9141 R	8	6927	2
		Anzahl	9100	13	9128	1	9205	4
			9101	15	9130	20	9400	4
			9102	7	9131	7	9401	8
			9103	7	9135	11	9403	2Pack.
							6017/1	1

Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der Märklin-Elektrik Spur H0



... wie im Original



Einführung

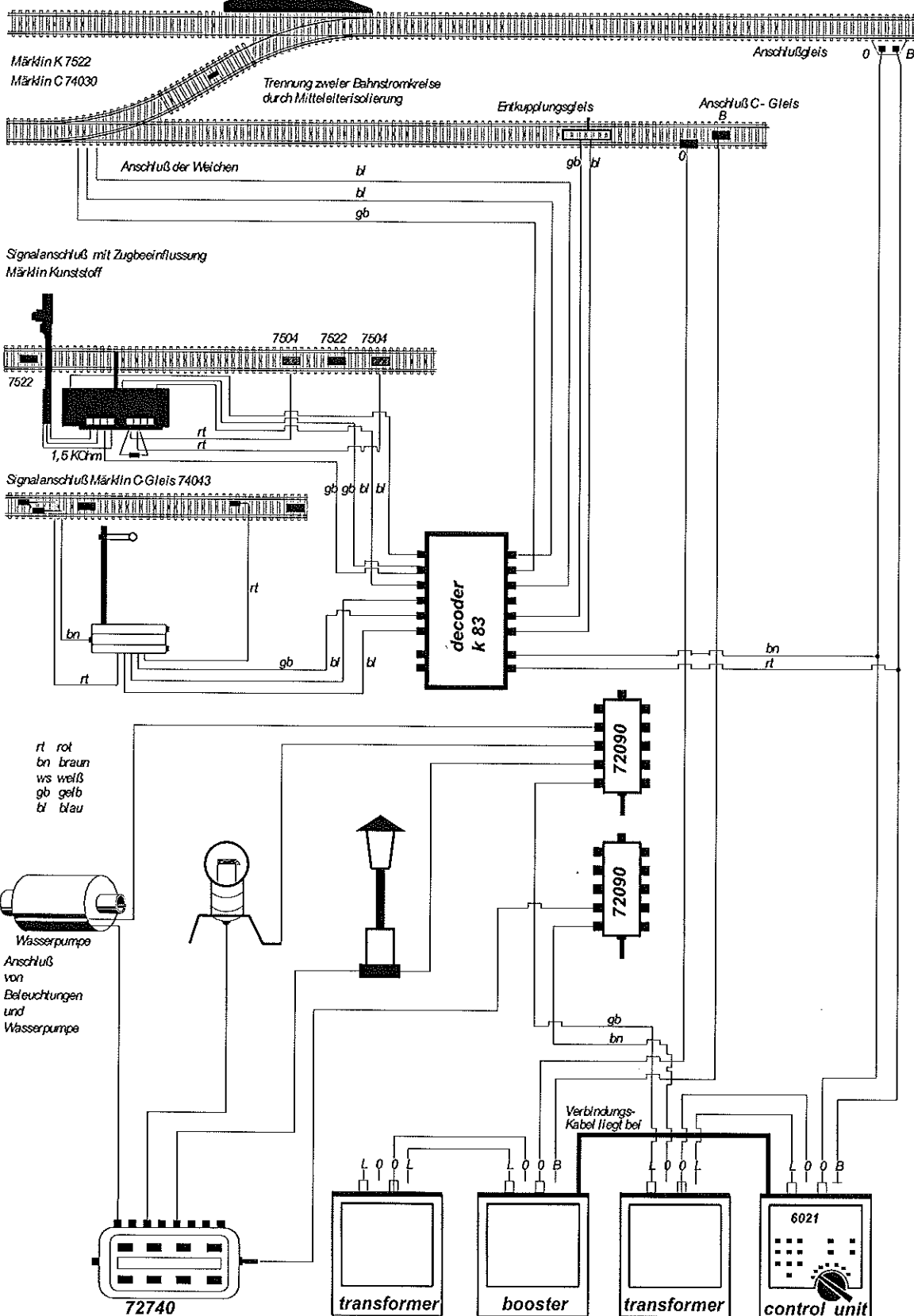
in die elementaren Grundkenntnisse der Märklin-Digital Technik Spur H0



... wie im Original

Schaltbeispiel für eine Anlage mit 2 Digitalstromkreisen

Die tatsächlich benötigten Trafo und Booster richten sich nach dem Leistungsbedarf Ihrer Anlage. (Siehe Herstellerangaben)



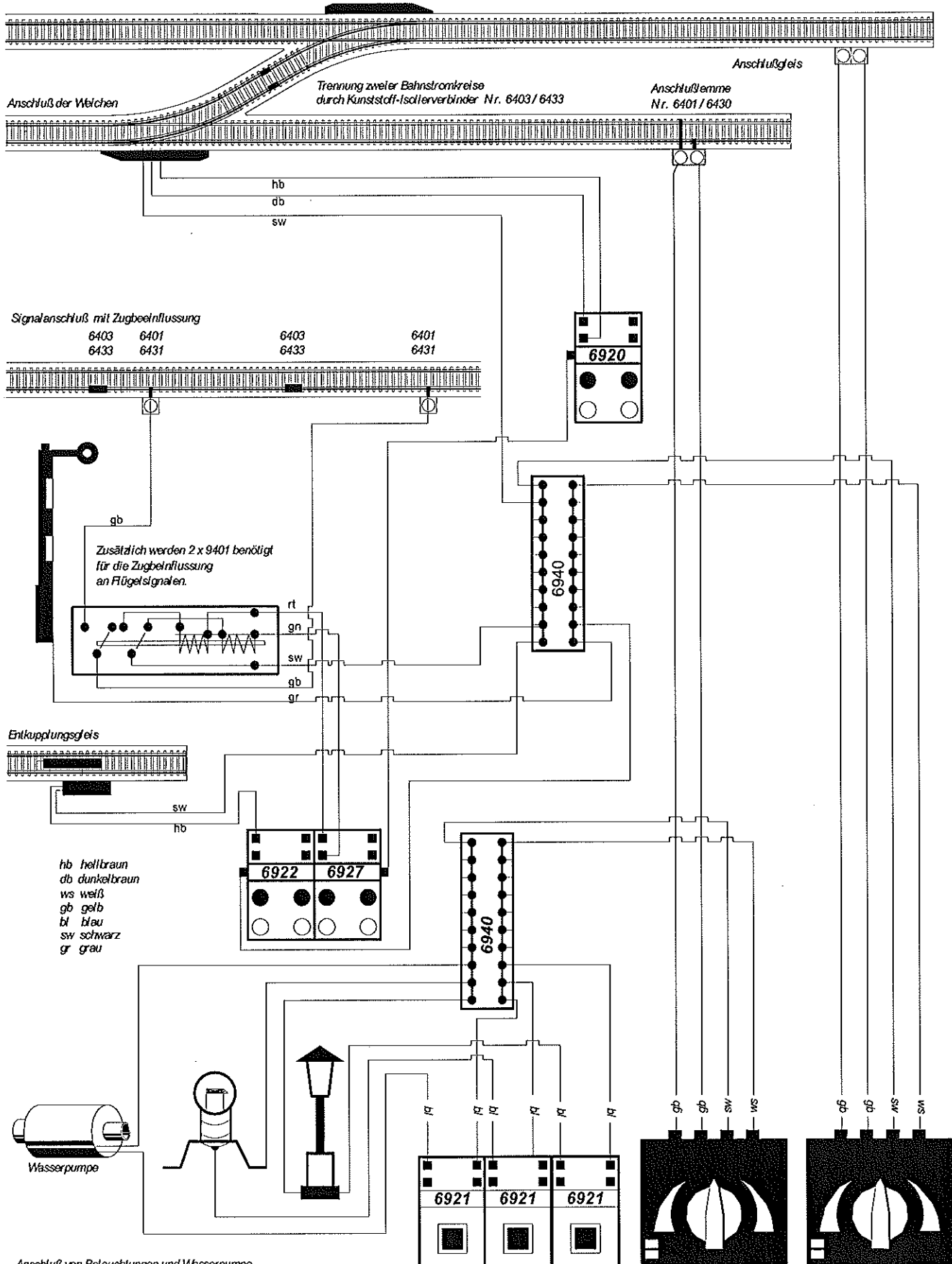
weitere Informationen direkt vom Hersteller

Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der
Fleischmann-Elektrik
Spur H0



... wie im Original



Anschluß von Beleuchtungen und Wasserpumpe

Einführung

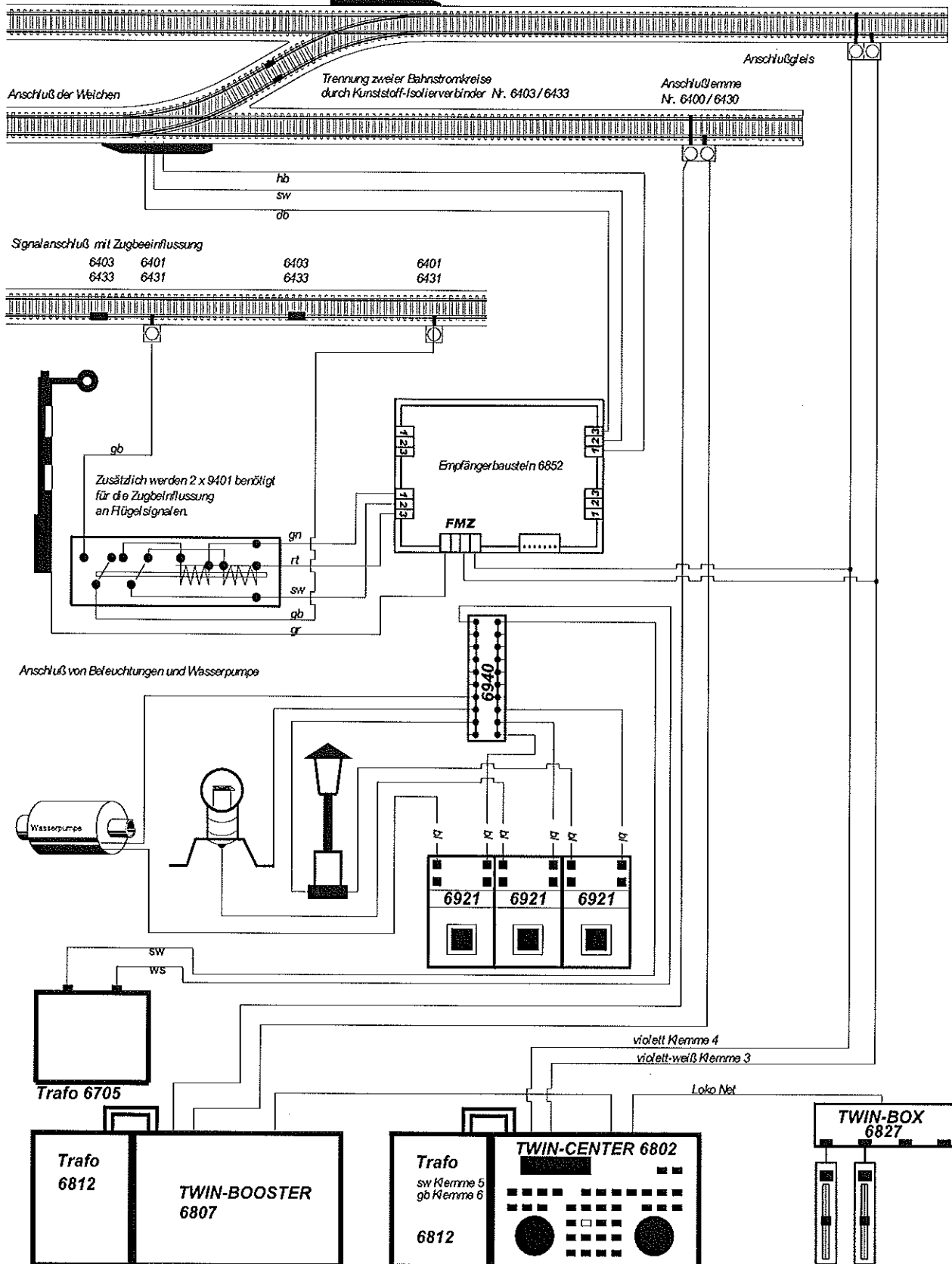
in die elementaren Grundkenntnisse der
Fleischmann-Digital Technik
Spur H0



... wie im Original

Schaltbeispiel für eine Anlage mit 2 Digitalstromkreisen

Die tatsächlich benötigten Trafo und Booster richten sich nach dem Leistungsbedarf Ihrer Anlage. (Siehe Herstellerangaben)



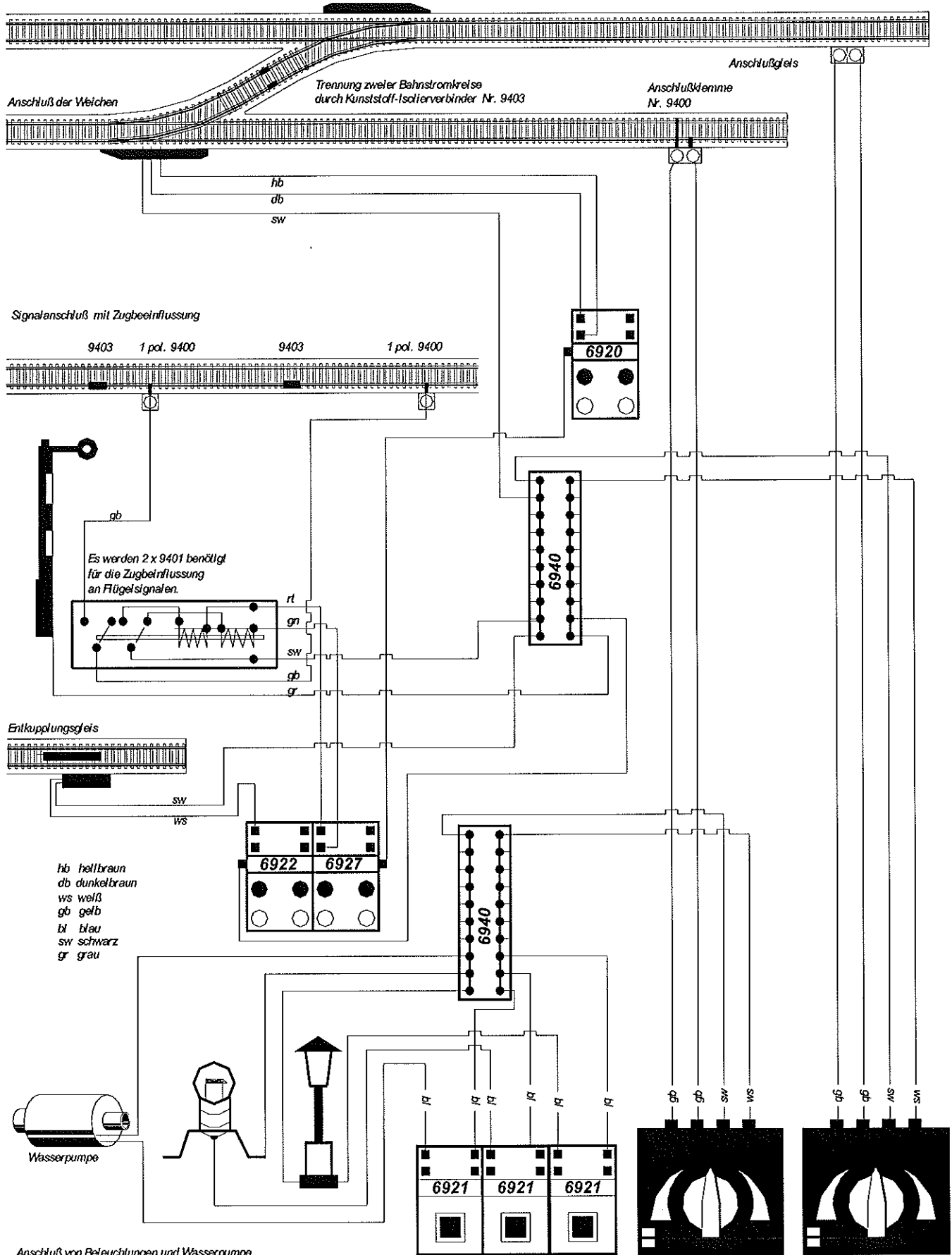
Mehr Info entnehmen Sie bitte dem Fleischmann Handbuch 6890

Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der
Fleischmann-Elektrik
Spur N



... wie im Original



Anschluß von Beleuchtungen und Wasserpumpe

Einführung

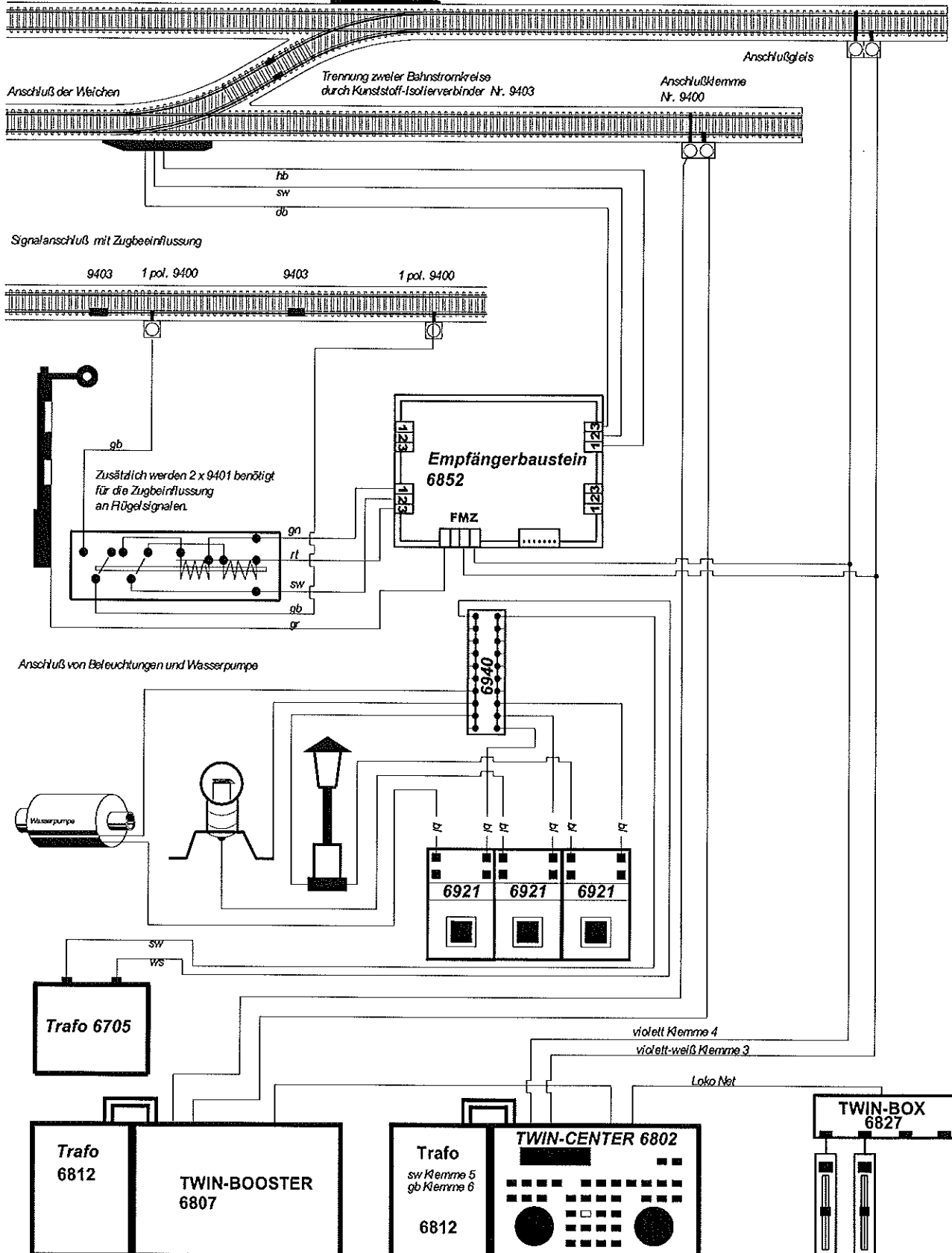
in die elementaren Grundkenntnisse der
Fleischmann-Digital Technik
Spur N



... wie im Original

Schaltbeispiel für eine Anlage mit 2 Digitalstromkreisen

Die tatsächlich benötigten Trafo und Booster richten sich nach dem Leistungsbedarf Ihrer Anlage. (Siehe Herstellerangaben)



Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der
Arnold-Elektrik
Spur N



... wie im Original

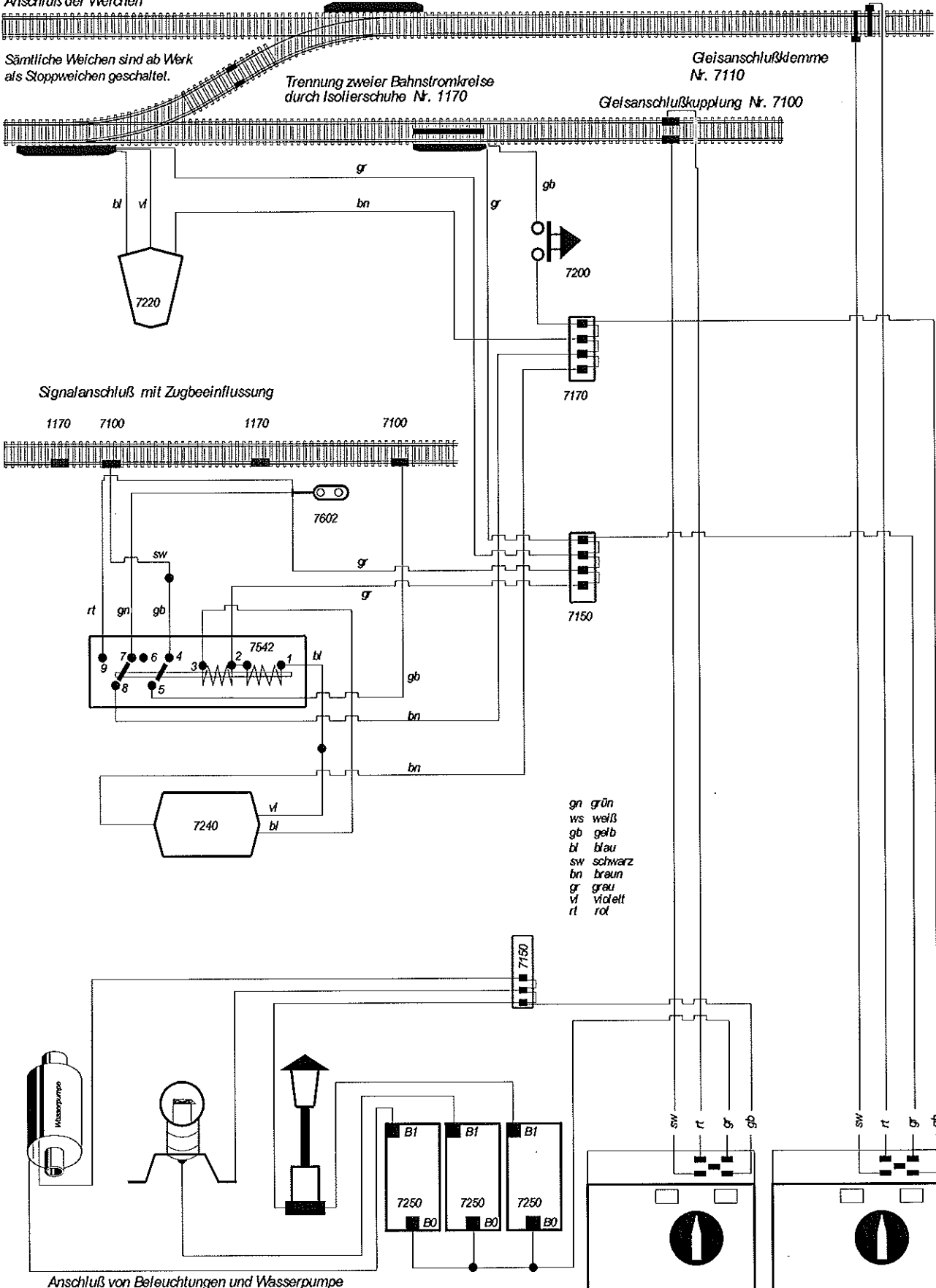
Anschluß der Weichen

Sämtliche Weichen sind ab Werk als Stoppweichen geschaltet.

Trennung zweier Bahnstromkreise durch Isolierschuhe Nr. 1170

Geisanschlußklemme Nr. 7110

Geisanschlußkupplung Nr. 7100



Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der
Arnold-Digital Technik
Spur N



... wie im Original

Schaltbeispiel für eine Anlage mit 2 Digitalstromkreisen

Die tatsächlich benötigten Trafo und Booster richten sich nach dem Leistungsbedarf Ihrer Anlage. (Siehe Herstellerangaben)

Anschluß der Weichen

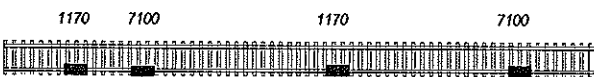
Sämtliche Weichen sind ab Werk als Stoppweichen geschaltet.

Trennung zweier Bahnstromkreise durch Isolierschuhe Nr. 1170

Geisanschlußklemme Nr. 7110

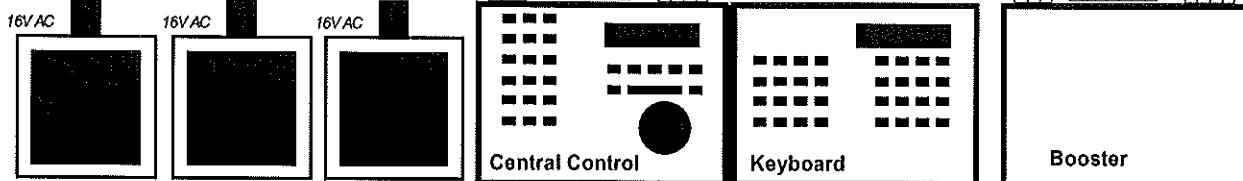
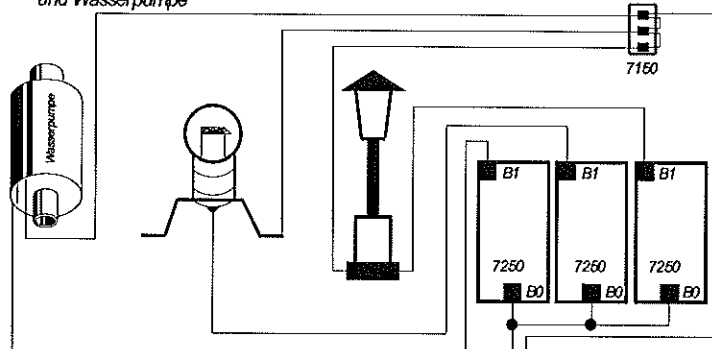
Geisanschlußkupplung Nr. 7100

Signalanschluß mit Zugbeeinflussung



- gn grün
- ws weiß
- gb gelb
- bl blau
- sw schwarz
- bn braun
- gr grau
- vl violett
- rt rot

Anschluß von Beleuchtungen und Wasserpumpe



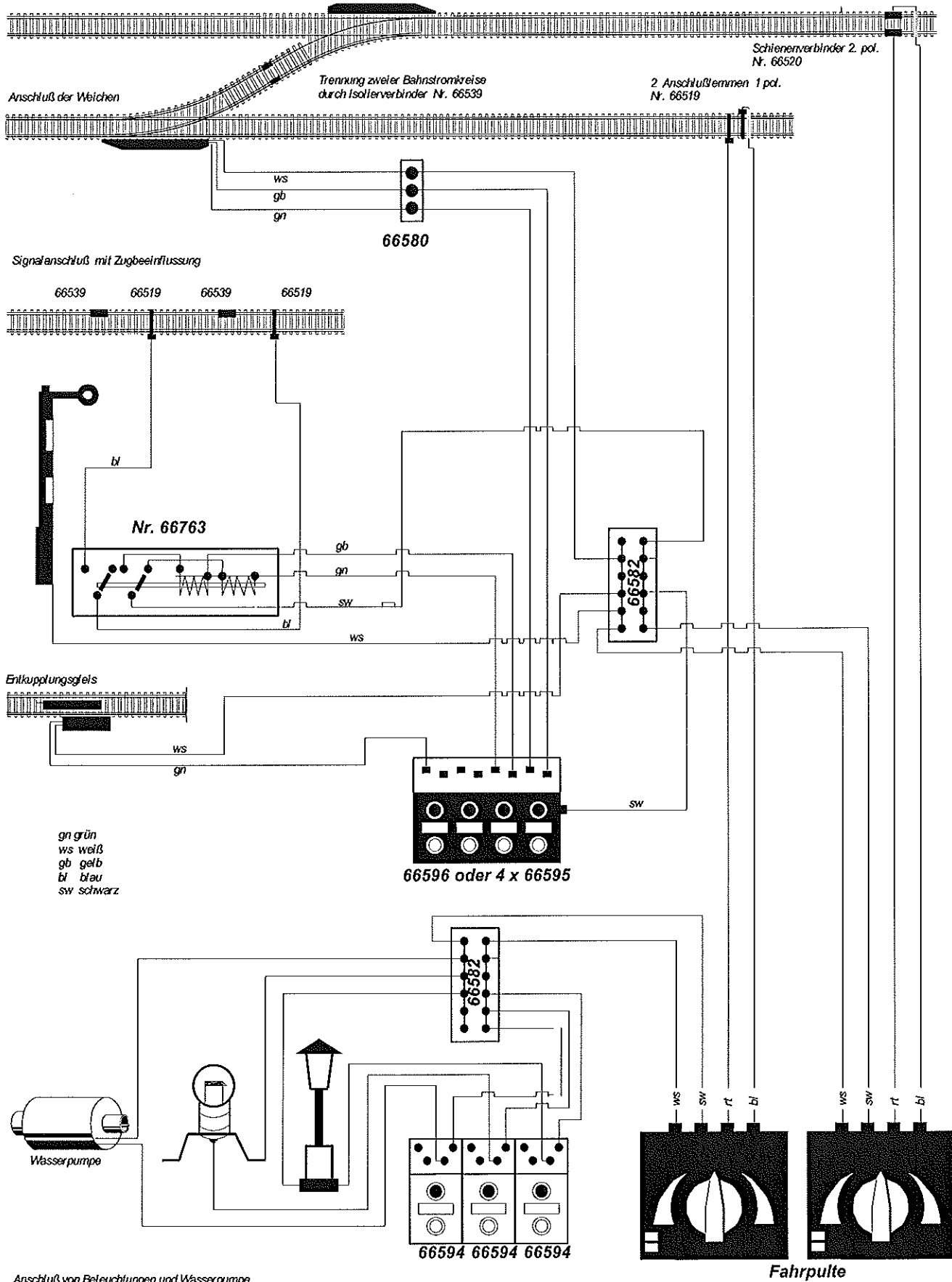
weitere Informationen direkt vom Hersteller

Einführung

in die elementaren Grundkenntnisse der
Minitrix-Elektrik
Spur N



... wie im Original



Anschluß von Beleuchtungen und Wasserpumpe

Fahrpulte

Einführung

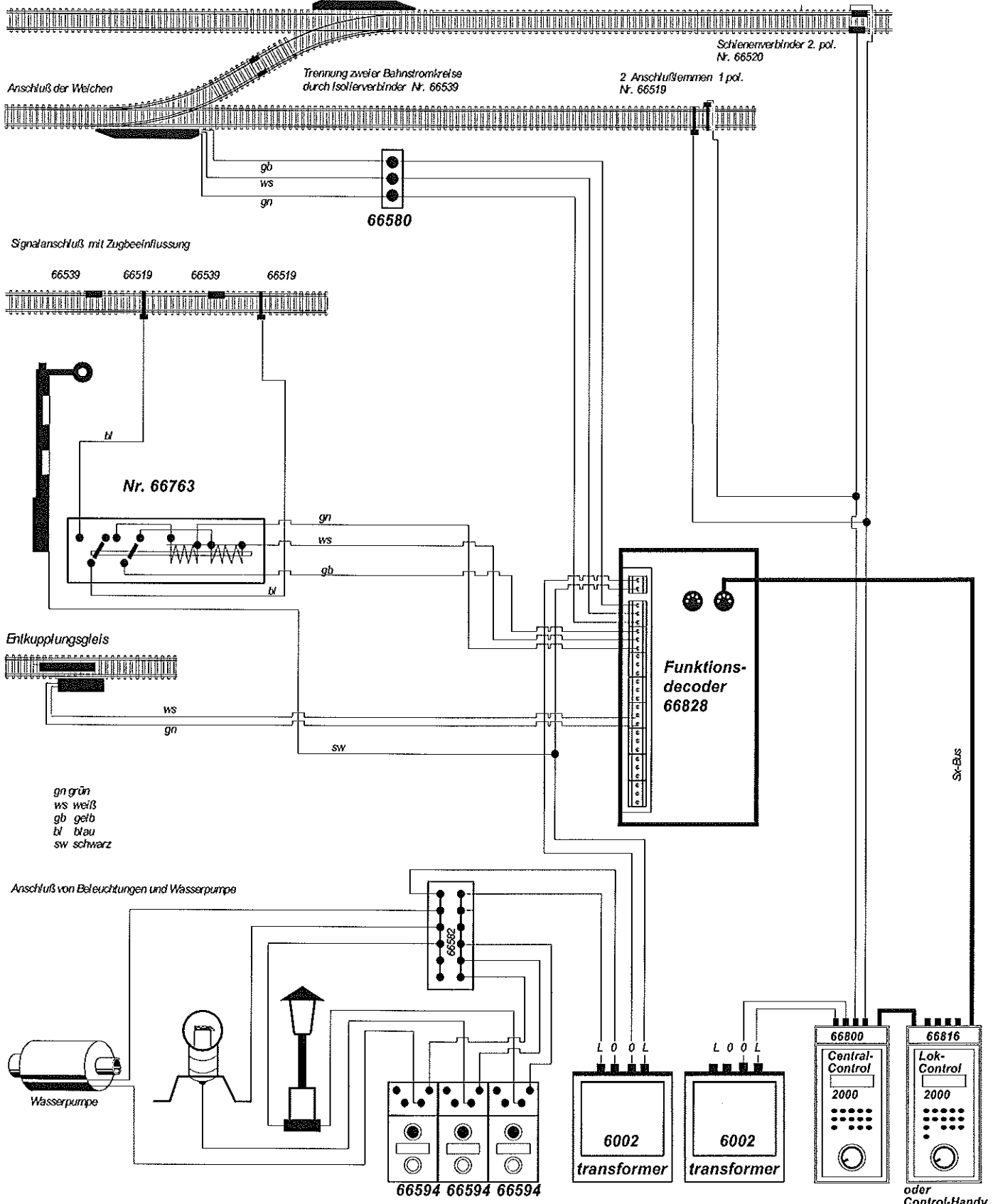
in die elementaren Grundkenntnisse der
Minitrix-Digital Technik
Spur N



... wie im Original

Schaltbeispiel für eine Anlage mit 1 Digitalstromkreis

Die tatsächlich benötigten Trafo und Power-Pack richten sich nach der Leistung Ihrer Anlage. (Siehe Herstellerangaben)



Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände


... wie im Original

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen NOCH Fertiggeländes und wünschen Ihnen viel Freude beim Aufbau und Ausgestalten Ihrer ganz eigenen Modellbahn-Landschaft. Mit diesen Aufbau-Tipps wollen wir Ihnen die Realisierung Ihres NOCH Fertiggeländes so leicht wie möglich machen. Sie beruhen auf unserer langjährigen Erfahrung im Bereich des Modellbahn-Landschaftsbaus. Gerade beim technischen Aufbau der Anlage (Achten Sie auf die Vorgaben der Modellbahnhersteller) ist es hilfreich, den einen oder anderen guten Tipp zu bekommen. Aber auch bei der darauf folgenden Ausschmückung mit Häusern, Bäumen, Figuren, Autos und anderen reizvollen Miniaturen sorgt

so mancher Kniff für den entscheidenden Aha-Effekt bei Ihnen und bei all den Bewunderern Ihrer Anlage. Ausgestattet mit bestens funktionierender Technik und betont realistischen Landschaftsdetails aus dem umfangreichen NOCH Programm wird Ihre Anlage ein wahres Schmuckstück.

Holen Sie sich zusätzliche Anregungen auch aus dem NOCH Hauptkatalog: Neben der großen Produktvielfalt finden Sie dort weitere interessante Basteltipps zur Gestaltung Ihrer ganz speziellen Modellbahnanlage ... wie im Original.

Ihr NOCH Team

Bei NOCH Fertiggeländen mit Tunnelstrecken werden die beigelegten Hartfaserplatten für die Auflage der Gleise von unten mit einem Kontaktkleber eingeklebt. Ebenso sind evtl. vorgesehene Stützleisten einzuleimen und mit Nägeln anzuheften (Abbildung 1 – 4).

Für alle NOCH Fertiggelände und Anbautelle bieten wir als stabilen Unterbau unser Alu-Zargensystem an: Dies ist ein Bausatz mit maßgenauen Teilen für einen leichten Aufbau, der durch seine Eleganz und Stabilität besticht (Abbildung 5 – 6).

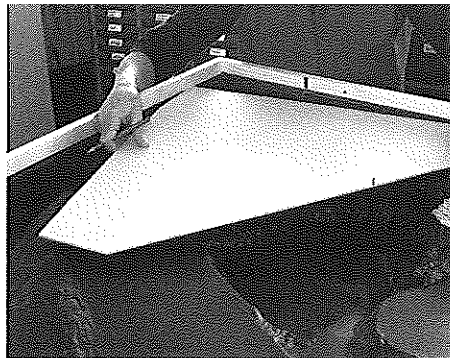


Abbildung 1

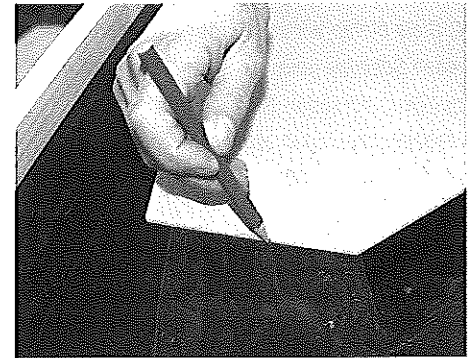


Abbildung 2

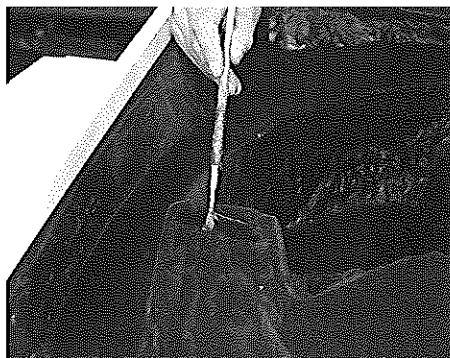


Abbildung 3

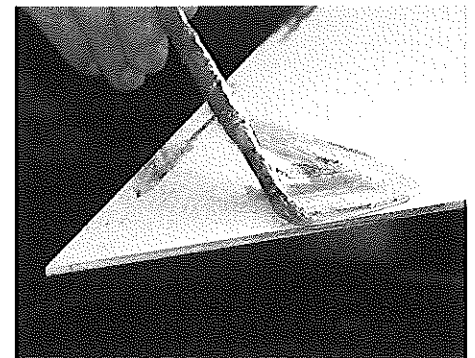


Abbildung 4

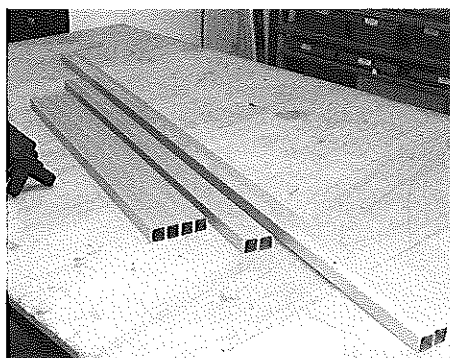


Abbildung 5



Abbildung 6

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände

NOCH
... wie im Original

Für alle NOCH Fertiggelände und TERRA-FORM Bausätze gibt es einen ausführlichen Gleisplan mit Stücklisten. Nach dieser Anleitung werden zunächst die Schienenstücke zusammengesteckt und lose aufgelegt (Abbildung 7).

Möchten Sie Modellgleise mit unserem Mössmer Schottergleisbett ausstatten (es verleiht den Gleisen ein super realistisches Aussehen), so sollten Sie die Gleise wieder in Segmente trennen und mit dem Schottergleisbett versehen.

Danach werden die einzelnen Gleissegmente wieder zusammengesteckt. Für das Märklin C-Gleis bieten wir zur Geräuschminderung einen Schalldämmer an. Damit lassen sich die mitunter störenden Dröhngeräusche auf Modellbahnanlagen erheblich reduzieren (Abbildung 8 - 10).

Die NOCH Brückenbausätze enthalten – individuell auf jedes Fertiggelände abgestimmt – die benötigten Brückenteile. Bauen Sie die Brücken nach Anleitung zusammen (Abbildung 11 - 14).

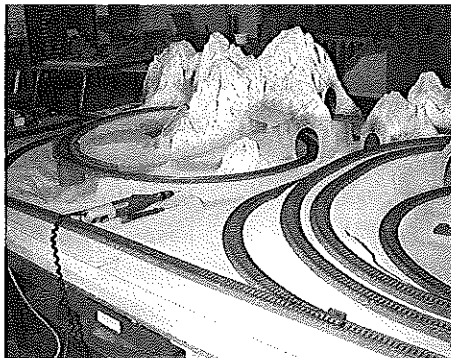


Abbildung 7

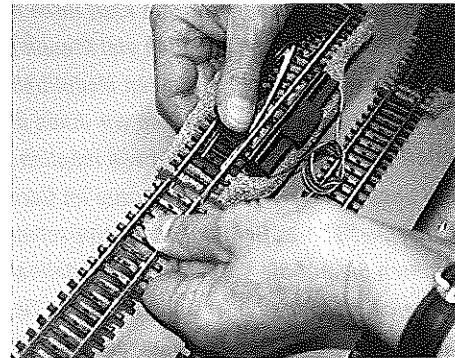


Abbildung 8

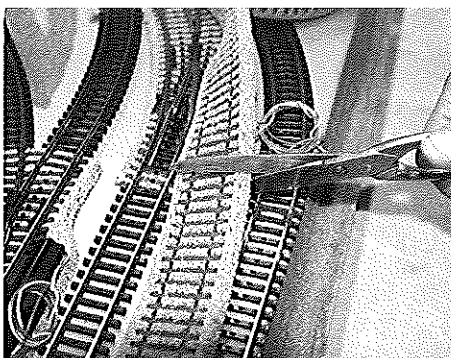


Abbildung 9

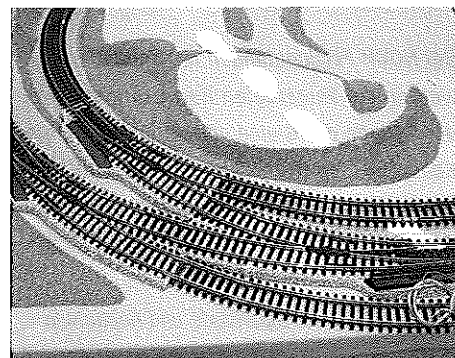


Abbildung 10

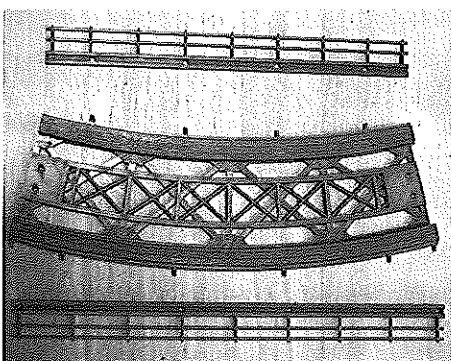


Abbildung 11

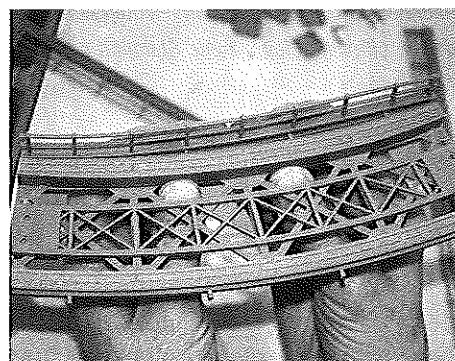


Abbildung 12

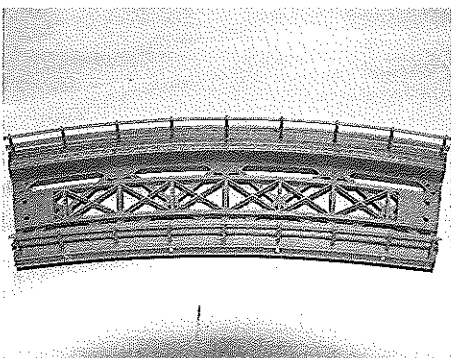


Abbildung 13



Abbildung 14

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertigelände

 **NOCH**
... wie im Original

Ideal für das Begrasen von Rändern an nachgeschaltetem Fels oder Uferpartien und anderen freien Flächen sind die NOCH Grasspritzdose oder der Turbostat. Damit lassen sich die zuvor mit Weißbleim eingestrichenen Stellen durch die elektrostatische Aufladung der Grasfasern professionell begrasen.

Sollten einzelne Stellen des Grasbelages beim Verlegen von Gleisen und flexiblen Autostraßen oder beim Aufstellen von Häusern stören, so können Sie diese Grasstellen nach dem Befeuchten mit Wasser leicht abschaben. (Abbildung 20 – 21).

Vor dem endgültigen Festschrauben der Gleise richten Sie diese nochmals sorgfältig aus. Stellen Sie speziell an Tunneleinfahrten und -ausfahrten, an Brücken und besonderen Geländeabschnitten in den Bergen einen reibungslosen Zugverkehr mit all Ihren Zügen sicher. (Abbildung 23 – 24).

Das eingerichtete Gleis befestigen Sie nun, indem Sie mit einem 1 mm Bohrer (an den vorgeschriebenen Stellen im Gleis) durch Gleis und Anlage bohren und die Gleise mit den entsprechenden Schrauben des Herstellers anschrauben.

Am besten fixieren Sie zunächst die Gleise an den Tunneleinfahrten und -ausfahrten sowie an den Brücken. Im Tunnel selbst werden die Gleise geklebt (mit Doppelklebeband oder punktuell z. B. mit Uhu, Pattex etc.) (Abbildung 25 – 27).

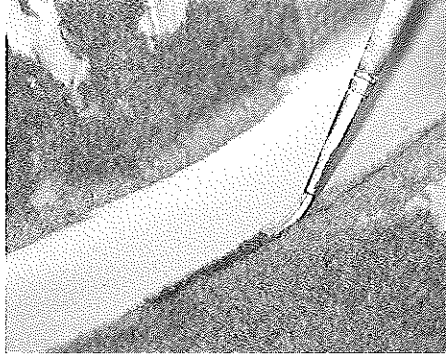


Abbildung 20

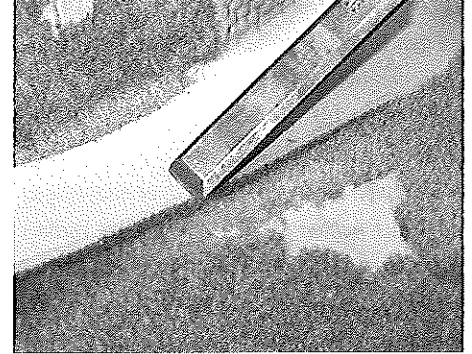


Abbildung 21

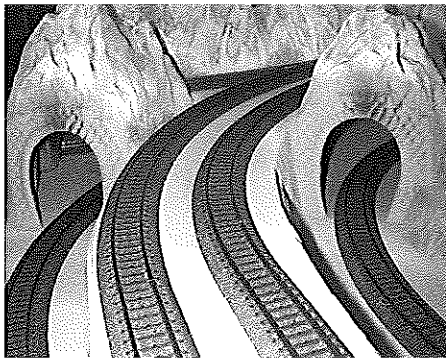


Abbildung 22

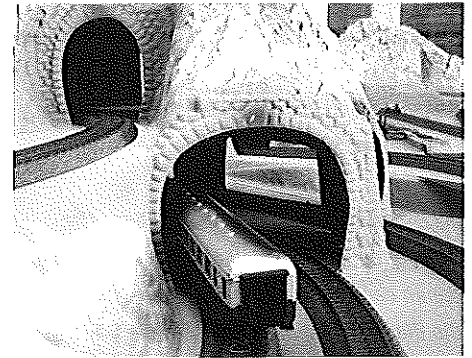


Abbildung 23

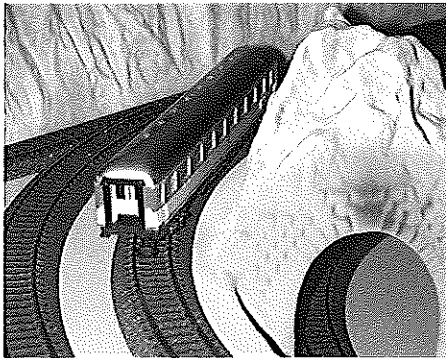


Abbildung 24

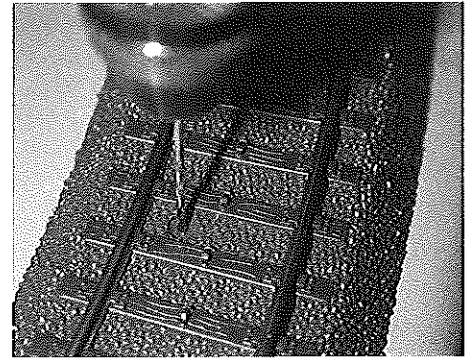


Abbildung 25

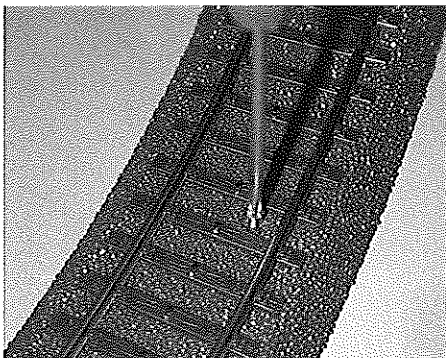


Abbildung 26



Abbildung 27

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertigelände



... wie im Original

Legen Sie die Gleise exakt an den Brücken und an den Tunneleinfahrten auf und heften Sie die Schienen mit Klebestreifen an (Abbildung 15).

Nun richten Sie alle Gleise in ihrer endgültigen Lage aus. Achten Sie auf eine korrekte Verbindung zwischen den einzelnen Gleisstücken. Schieben Sie nun Ihren längsten Wagen über die gesamte Gleisstrecke und überprüfen Sie, dass die störungsfreie Durchfahrt aller Brücken und Tunnelportale gewährleistet ist.

Nach dem Ausrichten empfehlen wir Ihnen, die Gleise an den Tunneleinfahrten und an den Brückenenden mit Gleisschrauben zu fixieren. (Abbildung 16).

Jetzt zeichnen Sie den genauen Stand der Brücke mit einem Bleistift an. Lösen Sie nun die an den Brücken fixierten Gleise, nehmen Sie diese ab und befestigen Sie die Brücken durch Anschrauben bzw. durch Aufkleben. Anschließend werden die zuvor entfernten Gleisstücke wieder eingesetzt (Abbildung 17/A – 19/B).

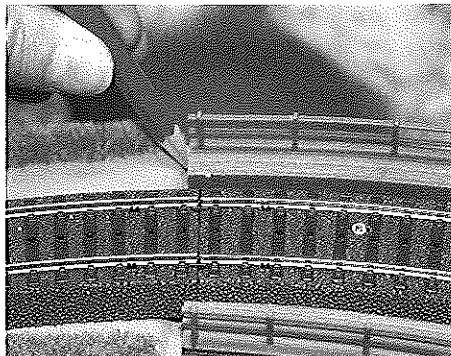


Abbildung 15

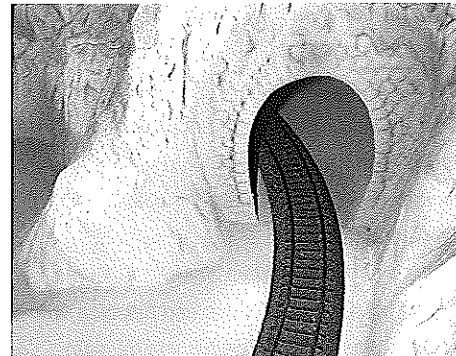


Abbildung 16

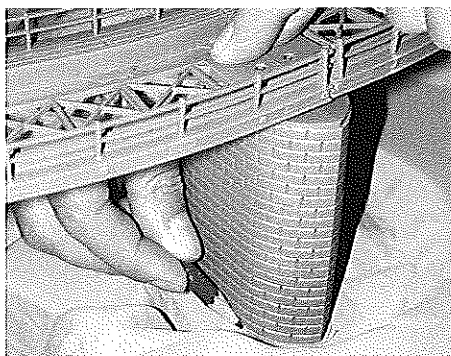


Abbildung 17/A

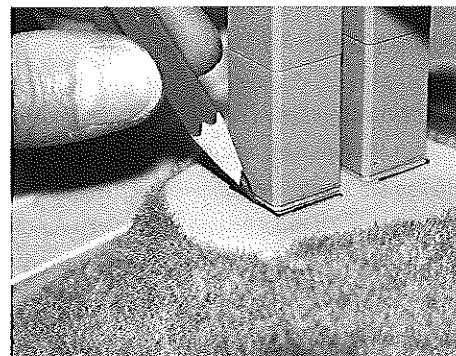


Abbildung 17/B

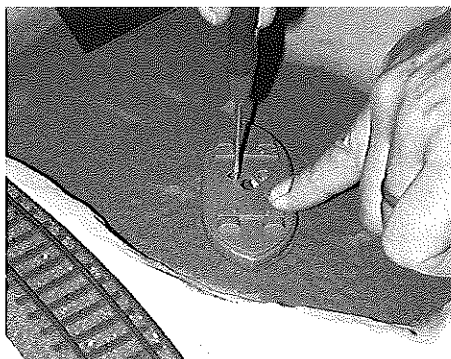


Abbildung 18/A

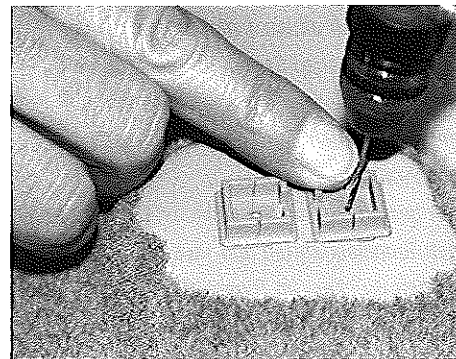


Abbildung 18/B

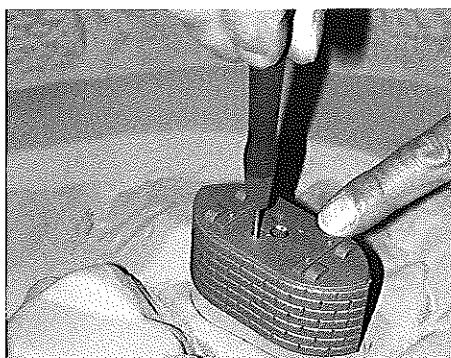


Abbildung 19/A

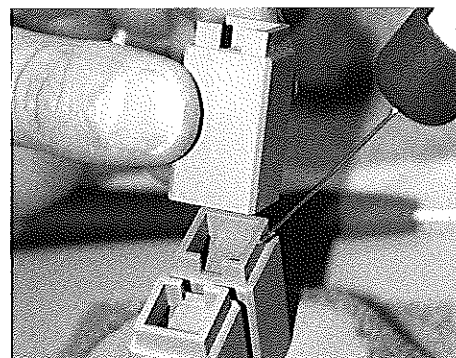


Abbildung 19/B

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände


... wie im Original

Wenn Sie Ihre Modellbahn in einer kleineren Spurweite aufbauen wollen, müssen die Tunnelportale durch Vorsatzportale auf die entsprechende Spurweite maßstabgerecht verkleinert werden. Mengen und Bestellnummern finden Sie im NOCH Hauptkatalog, dort wo Ihr Fertiggelände beschrieben wird, aufgeführt. (Abbildung 28 – 29).

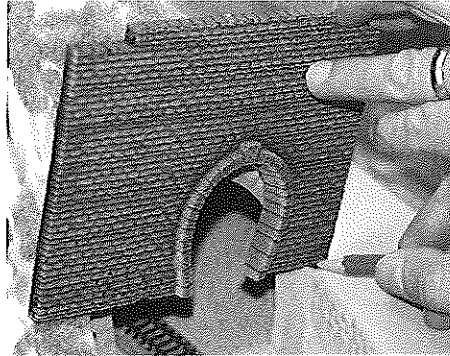


Abbildung 28

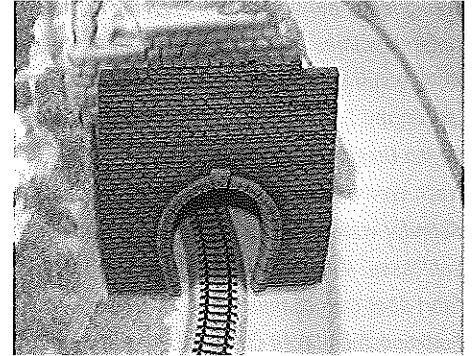


Abbildung 29

Um die Anschlusskabel für Weichen, Signale, Lampen u. a. unter der Anlage verlegen zu können, müssen in unmittelbarer Nähe der Kabel entsprechend große Löcher zum Durchführen der Kabel gebohrt werden. (Abbildung 30 – 31).

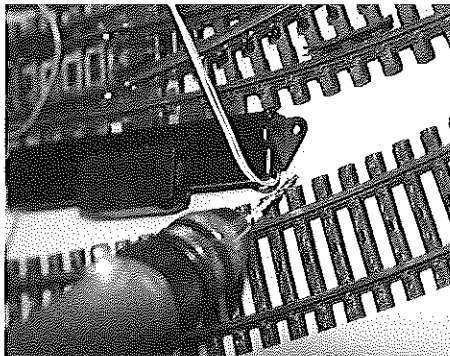


Abbildung 30

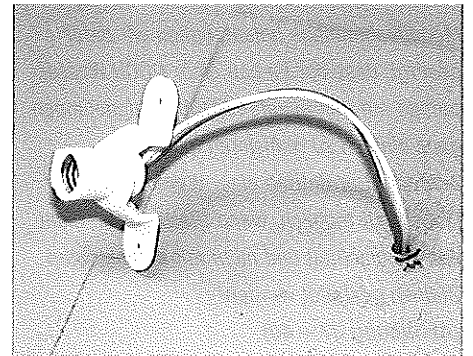


Abbildung 31

Auf einer Trafo-Anbauplatte können Sie Ihre Fahr- und Stellpulte sowie elektrischen Schalter griffgerecht montieren. Fügen Sie hierzu zuerst den Plattenbausatz nach Anleitung zusammen und montieren Sie dann die Platte an der gewünschten Stelle Ihres Fertiggeländes. (Abbildung 32 – 34).



Abbildung 32

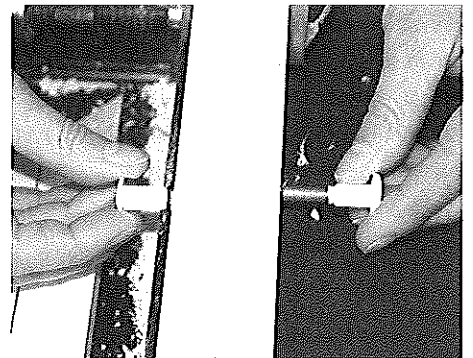


Abbildung 33

Ordnen Sie auf der Trafo-Anbauplatte alle Fahrpulte, Stellpulte und Schalter an, richten Sie diese exakt aus und fixieren Sie diese. Danach bohren Sie die Löcher an den entsprechenden Stellen zum Durchführen der Kabel. (Abbildung 35).

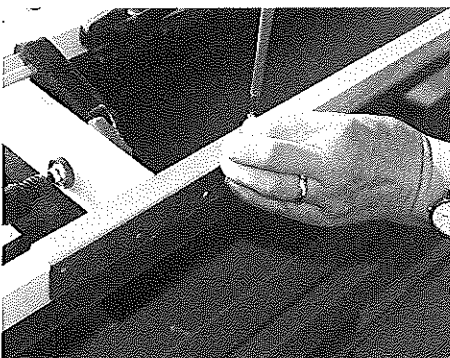


Abbildung 34

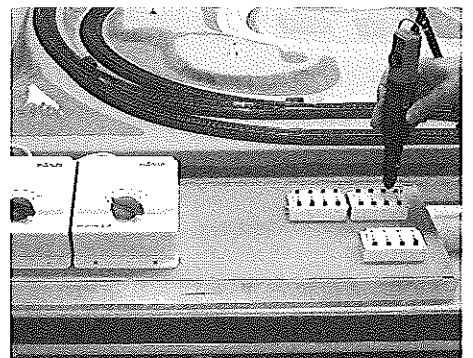


Abbildung 35

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände

 **NOCH**
... wie im Original

Wenig Mühe bereitet die Verkabelung auf der Unterseite Ihres Fertiggeländes, wenn Sie die Anlage aufrecht hinstellen. Dabei sollte sie jedoch mit Stützeisen und Schraubzwingen gegen Umkippen gesichert werden. Nach Verdrahtung aller elektrischen Teile und Schalter werden die Fahrpulte (Trafos) angeschlossen. Mit einer ersten langsamen Probefahrt über die gesamte Anlage wird nun die Funktionstüchtigkeit überprüft. (Abbildung 36).

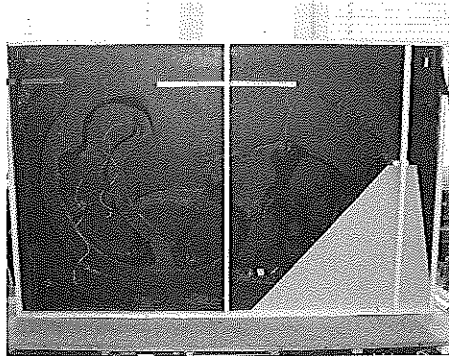


Abbildung 36

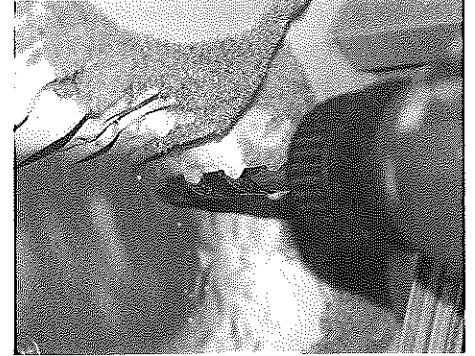


Abbildung 37

Da ein fließender und sprudelnder Bach jede Modellbahnanlage belebt, haben wir dafür gesorgt, dass der Einbau einer NOCH Wasserpumpe auf den meisten NOCH Fertiggeländen ganz einfach zu realisieren ist.

Achtung: Der Betrieb einer Wasserpumpe ist jedoch nur möglich, wenn Uferbereiche nicht nachgespachtelt und nicht mit aufgeklebten Steinen gestaltet wurden! (Abbildung 37 – 40).



Abbildung 39

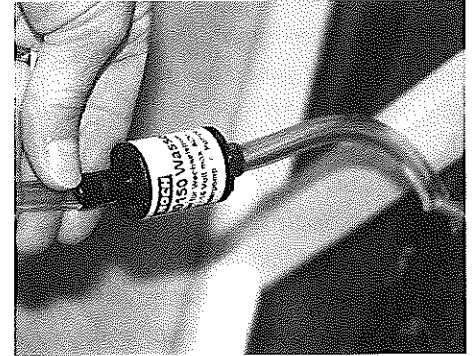


Abbildung 40

Straßen, Wege und Plätze auf Ihrer Anlage legen Sie am besten mit flexiblen NOCH Autostraßen an. Unser großes Sortiment bietet Ihnen alle Möglichkeiten.

Mit Verkehrszeichen, Leitplanken, Begrenzungspfosten und Beschriftungen sehen Ihre Straßen, Wege und Plätze schließlich aus ... wie im Original. (Abbildung 41 – 43).



Abbildung 41

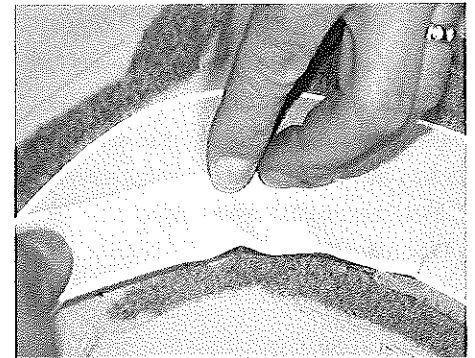


Abbildung 42

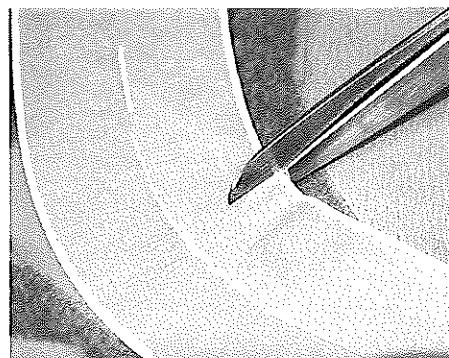


Abbildung 43

Aufbau-Tipps für NOCH-Fertiggelände


... wie im Original

Am Bahnübergang gleichen Sie den Höhenunterschied von Gleisen und Straße, entweder mit einem Stück Karton oder Kunststoff aus und legen dann das Straßenband einfach über die Gleise (das Straßenband hierzu mit einem scharfen Messer an den Schienen links und rechts abschneiden und abziehen. Bei Märklin ebenfalls den Mittelleiter freilegen) (Abbildung 44 – 47).

Schmücken Sie nun Ihre Modellbahnanlage mit Fahrzeugen aller Art, mit Bäumen, Büschen, Moos, Hecken, Figuren sowie anderen Ausstattungsdetails – ganz nach Lust und Laune – und befestigen Sie diese mit Kontakt- oder Heißkleber.

Wenn Sie möchten, dass die Ausschmückung Ihrer Anlage dem Original auch wirklich bis ins kleinste Detail gleicht, dann besorgen Sie sich zusätzlich unseren Ratgeber Modelllandschaft Art. Nr. 71911. Darin finden Sie wahre Geheimtipps von einem Meister seines Faches: dem Modellbahnkünstler Karl Gebele.

Der Aufbau einer Modelleisenbahn ist eigentlich nie vollständig abgeschlossen, denn hier und da findet sich immer wieder ein Plätzchen für einen Baum, ein paar Büsche, für ein kleines Gartenhaus oder für die neuesten Automodelle und Figuren. Trotzdem heißt es jetzt erst einmal »Strecke frei!«.

Und sollte einmal der Zeitpunkt kommen, wo Ihnen Ihre Anlage zu klein wird, so ist das dank NOCH kein Problem. Mit einer Reihe von Anbauteilen können Sie fast alle Anlagen nach links, rechts und nach vorne erweitern.

Der Anbau erfolgt einfach und das Resultat ist eine absolut stabile Verbindung. Auch Alu-Zargenrahmen können Sie mit exakt passenden Ergänzungsteilen vergrößern. Sogar der Einbau einer Laggies-Gleiswendel und eines Schattenbahnhofes im »Untergeschoss« des Alu-Zargensystems ist möglich. Sie sehen, NOCH bietet fast grenzenlosen Modellbahnspaß im wahrsten Sinne des Wortes! (Abbildung 48 – 49).

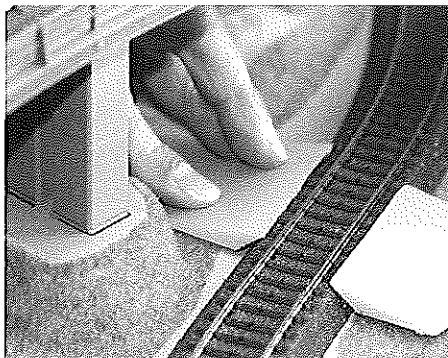


Abbildung 44

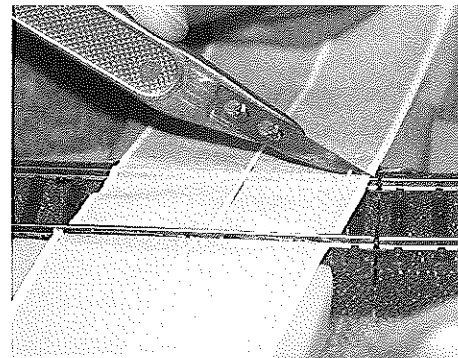


Abbildung 45

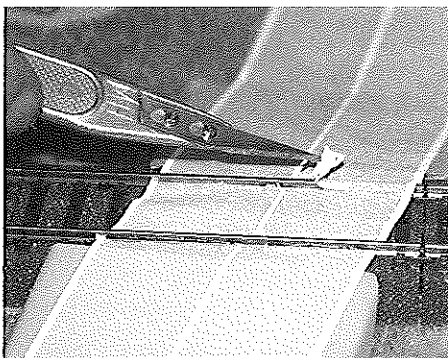


Abbildung 46

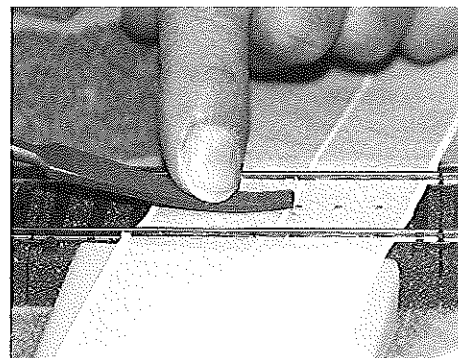


Abbildung 47

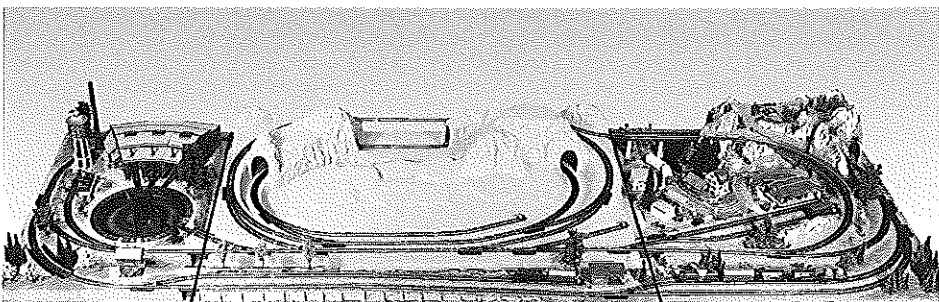


Abbildung 48

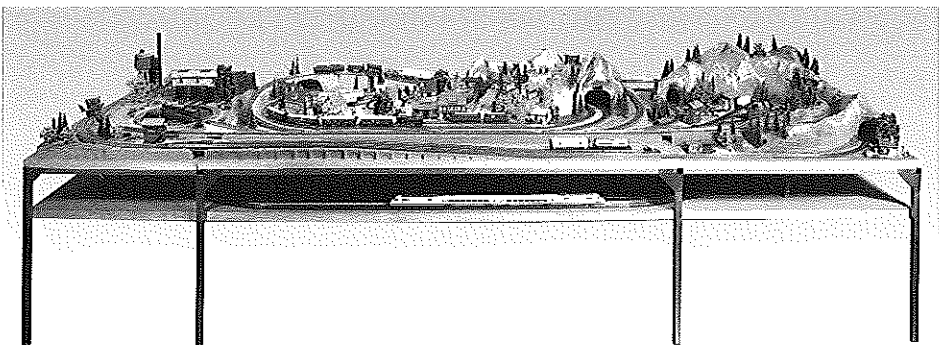


Abbildung 49

