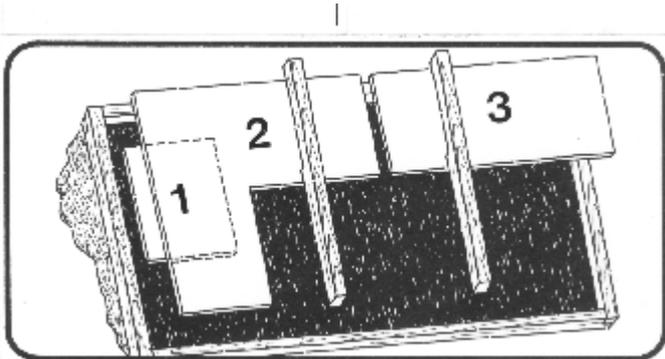


Montage-Tips

für Modellbahngelände »Mittenwald«
Spur H0

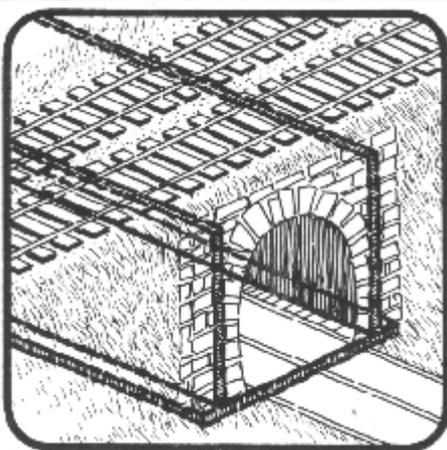


... wie im Original



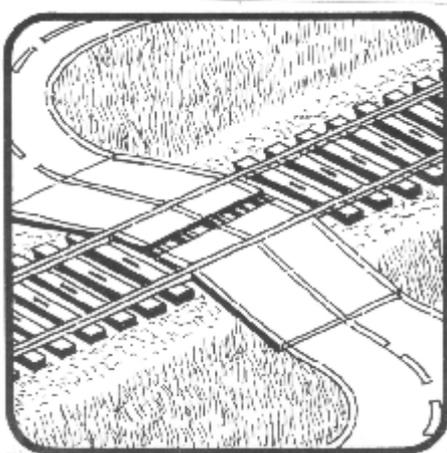
Tunnelunterlagen

Für die Auflage der Gleise im Tunnel werden die in einem Plastikbeutel mitgelieferten Hartfaserplatten als Tunnelunterlagen benötigt. Zuerst werden die Teile gemäß Skizze sortiert. Unterlage Nr. 1 wird von unten gegen die Geländeplastik gehalten. Mit einem Filzstift werden die Klebestellen markiert. Diese markierten Flächen werden nun mit Kontaktkleber bestrichen. Nach dem Ablüften des Klebstoffes wird die Platte gegen die Geländeplastik gedrückt. Dieser Vorgang wiederholt sich bei der 2. und 3. Unterlage. Es ist darauf zu achten, dass die Unterlagen 2 und 3 in die Nut der hinteren Längsleiste einrasten. Anschließend werden die beiden Querleisten mit der Ausgefrästen Seite zur Tunnel-Unterlage eingeklebt und mit Stiften durch die Längsleiste fixiert.



Straßentunnel

Eine sehr schöne Variante bietet der auf der linken Anlagenseite dargestellte Strassentunnel. Die Tunnelöffnungen können mit einem Fräsbohrer herausgefräst werden. Als Fahrbahn wird dann von unten ein Brettchen eingeklebt, und auf welches vorher die Tunnel-Seitenwände montiert wurden. Anschließend kann die flexible Autostrasse durch den Tunnel verlegt werden.



Bahnübergang

Zur Herstellung der erforderlichen unbeschränkten Bahnübergänge werden Pappstreifen mit Kontaktkleber schräg gegen die Schienen geklebt und anschließend mit flexibler Autostrasse belegt.