

**Fertig-Gelände
Serie 80..
Spur H0**

8069
»Grafenweiler«
150 × 100 cm, 22 cm hoch

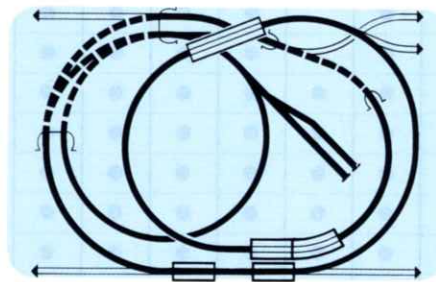
Aufbau in Spur H0 mit: Märklin Metall/
Kunststoff, Fleischmann, Trix



**Grundanlage
aufgebaut in Spur H0**

Mittelland am Alpenrand

Diese Modellbahn-Anlage bietet trotz ihrer geringen Größe von nur 150 × 100 cm eine interessante Streckenführung. Durch 2 Tunnel und über 4 Brücken verläuft eine lange verschlungene Gleisstrecke mit 2 Abstellgleisen, die dem Modellbahner überraschend viele Fahrmöglichkeiten bietet. 2 Bahnstromkreise erlauben bei Automatikbetrieb den gleichzeitigen Einsatz von 2 Zügen. Erweiterungsfähig ist die Anlage mit den Anbauteilen der Serien 80. . und 81. .



Lieferform: Fertig-Gelände in wirkungsvoller Farbgebung, mit naturgetreuer Begrasung, mit Rahmen-Unterbau, mit Tunnel-Unterlagen, mit Brücken-Bausatz und mit Gleisplänen für Spur H0.

Gleisbild Grundanlage

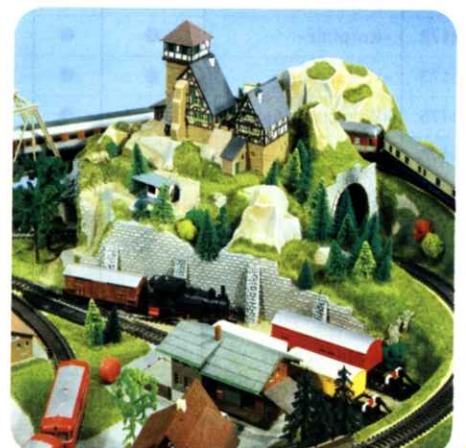
Bestell-Nummern für Grundanlage

- 8069** **Fertig-Gelände »Grafenweiler«** Grundanlage 150 × 100 cm, mit Universal-Gleisplänen
- 5969** **Gleispläne** Spur H0 (Märklin M/K, Fleischmann, Trix)
- 6969 H0** **Planheft** Spur H0, mit Gleisplänen und Schaltplan für automatischen Zugbetrieb.

Bestell-Nummern für Anbauteile

- 8195** **Großes Anbauteil links,** 70 × 120 cm, kürzbar auf 70 × 100 cm, mit Gleisplänen und Anbaulaschen-Garnitur
- B 3995 HO** **Brücken-Bausatz** Spur HO
- 8197** **Großes Anbauteil rechts,** 100 × 120 cm, kürzbar auf 100 × 100 cm, mit Gleisplänen und Anbaulaschen-Garnitur
- B 3997 HO** **Brücken-Bausatz** Spur HO
- 8198** **Anbauteil Vorfeld,** 200 × 20 cm, kürzbar, mit Gleisplänen und Anbaulaschen-Garnitur
- 5995** **Gleispläne** für die Anbauteile 8195, 8197, 8198, einzeln

Ausschnitt »Grafenweiler«, aufgebaut mit Märklin Kunststoffschwellen-Gleisen



Universal-Fertig-Anbauteile Serie 80.. und 81.. wahlweise Spur H0 oder N

Ein großes Programm zur problemlosen Erweiterung von vornherein oder noch jederzeit nachträglich

Anbauteile der Serie 81.. auf Rahmen aufgebaut, mit schöner Landschaft in wirkungsvoller Farbgebung und mit naturgetreuer Begrasung. Tunnel-Unterlagen beigegeben wenn erforderlich.

Ebene-Anbauplatten auf Rahmen aufgebaut in der Farbgebung den Grund-Anlagen angepaßt.

Trafo-Anbauplatten zum Anbau vorn oder seitlich. Unentbehrlich, wenn der Platz zum Aufstellen der Trafos und Montage der Stellpulte nicht ausreicht.

Beim Anbauteil rechts »Hafen« 8194 kann man auch nach vorn herausfahren und z. B. eine Grundanlage zu einer L-Form ausbauen.

Das Anbauteil links »Kleinstadt« 8092 (mit Auto-Rail-System) ist nur für Spur H0 vorgesehen.

Trafo-Anbau-Platten und Zug-Abstellplatten können beliebig vorn oder seitlich angeschraubt werden. Die Lieferung erfolgt als Bausatz. Die erforderlichen Anbaulaschen mit Schrauben sind beigelegt.

Ebene Anbau-Platten können rechts oder links oder auch nach vorn angebaut werden. Diese können nach eigenen Ideen mit Rangier-Gleisen oder Industrie bestückt werden. Zur Gleisverbindung mit der Grundanlage werden flexible Auffahrten verwendet.

Die Landschafts-Ausgestaltung mit Aufsatzbergen oder mit den Bauelementen unseres Selbstbau-Programmes kann individuell erfolgen.

Die Grundlagen der Universal-Fertig-Gelände können durch eine Vielzahl von Anbauteilen erweitert werden. Selbst eine kleine Anfangs-Anlage kann so nach und nach zur Groß-Anlage ausgebaut werden. Zur Erweiterung werden die Anbauteile einfach mit der Anbaulaschen-Garnitur Nr. 6024 gegenseitig verschraubt. Die Anbaulaschen-Garnitur gehört bei jedem Anbauteil zum Lieferumfang.

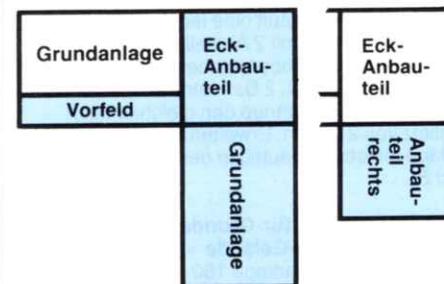
Bei seitlichem Anbau an Grund-Anlagen von 100 cm Tiefe können verschiedene Anbauteile auf 100 cm gekürzt werden.



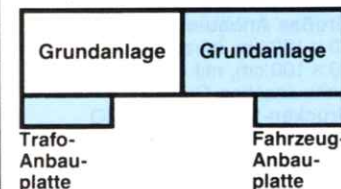
Bevorzugte Anbau-Möglichkeiten durch Anbauteile an beiden Seiten und vor der Grundanlage ergibt eine Gesamttiefe von 120 cm.



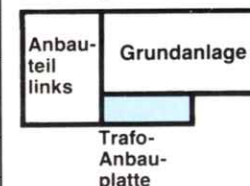
Das Anbauteil rechts »Hafen« 8194 mit 120 cm Tiefe ist nicht kürzbar. Es ist deshalb bei Grundanlagen mit nur 100 cm Tiefe vorn das Anbauteil Vorfeld 8198 erforderlich. An das Anbauteil rechts »Hafen« 8194 kann nach vorn eine Grundanlage L-förmig angebaut werden.



Grundanlagen gleicher Breite können direkt aneinander gesetzt werden. So ergeben sich Modellbahn-Anlagen beliebiger Länge, die dann noch zusätzlich durch Anbauteile erweitert werden können. Beliebiger Anbau von Trafoplaten oder Zug-Abstellplatten möglich.



Die Abb. zeigt die zweckmäßige Montage einer Trafio-Anbauplatte bei der Verwendung eines ungekürzten Anbauteiles.



Die Übersicht zeigt die vielfältigen Anbaumöglichkeiten zur Erweiterung der Grundanlagen mit den Fertig-Anbauteilen nach links, rechts und nach vorn.

Nr.	Grundanlage	Hintergr. »Tirol« 8191	Anbauteile							rechts +Eck 8194	vorn 8198
			links 8092	links 8189	links 8195	links 8199	rechts 8193	rechts 8197	rechts 8194		
8045	»Heilbronn«		●	●	●	●			●	●	
8058	»Freiburg«	●	●	●	●				●	●	
8069	»Grafenweiler«	●	●	●	●			●	●	●	●
8160	»Waldburg«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8161	»Mittenwald«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8162	»Altmühl«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8166	»Breisgau«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Die Anbauteile passen auch für die nachstehenden Anlagen der Serie 80.. und 81.., die nicht im Katalog enthalten sind.											
8159	»Steigerwald«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8163	»Heimenkirch«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8165	»Badgastein/Wallis«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8167	»Arosa«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8168	»Seeberg/Simmental«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8170	»Münsterland«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8171	»Frankenalb«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8171	»Althausen«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8172	»Kurpfalz«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8173	»Werdenfels«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8175	»Wiesensteig«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8175	»Brauneck«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8176	»Odenwald«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8176	»Kirchberg«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8177	»Schönblick«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8178	»Mühlhausen«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8179	»Lichtenstein«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8180	»Frankenland«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8182	»See-Alpe«	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Nr. 5969 Gleispläne »Grafenweiler« Spur H0



Größe 150 x 100 cm, 21 cm hoch

Spur H0
(Märklin, Fleischmann, Trix,
Roco)

Modell Grafenweiler Nr. 8069

ein Fertig-Gelände für Aufbau
in Spur H0

2 Bahnstromkreise

Passende Anbauteile:

8189, 8195, 8194, 8197, 8198

Im Lieferumfang sind folgende
Brücken enthalten:

1 x 2132, 3 x 2134,
1 x 2135, 1 x 2140

Zubehör Spur H0 NOCH

49	Kies-Schotter	1 Stück
51	Moos	1 Stück
147	Tannen	1 Stück
149	Laubbäume	1 Stück
154	Fichten	1 Stück
881	Kork	1 Stück
1086	Div. Zeichen	1 Stück
1103	Fahrräder	1 Stück
1128	Garten-Cafe	1 Stück
1129	Litfaßsäule	1 Stück
1135	Bahnarbeiter	1 Stück
1150	Ambulanz	1 Stück
1153	Haltestelle	1 Stück
1161	Telefonzelle	1 Stück
1162	Landarbeiter	1 Stück
1171	Spielplatz	1 Stück
1176	Rotwild	1 Stück
1182	Auf dem Bahnhof	1 Stück
1183	Passanten	2 Stück
1184	Arbeiter	1 Stück
1197	Kastenwagen	1 Stück
2218	Kirschbaum	1 Stück
2219	Apfelbaum	1 Stück
2228	Birnbaum	1 Stück
2268	Ahorn	1 Stück
2273	Eiche	1 Stück
2585	Birke	1 Stück
2594	Wetterfichte	1 Stück
2595	Kiefer	1 Stück
2597	Trauerweide	1 Stück
5057	Schotterbett	2 Stück
	(nicht f. Märklin-Metall u. Fleischmann-Profi-Gleis)	

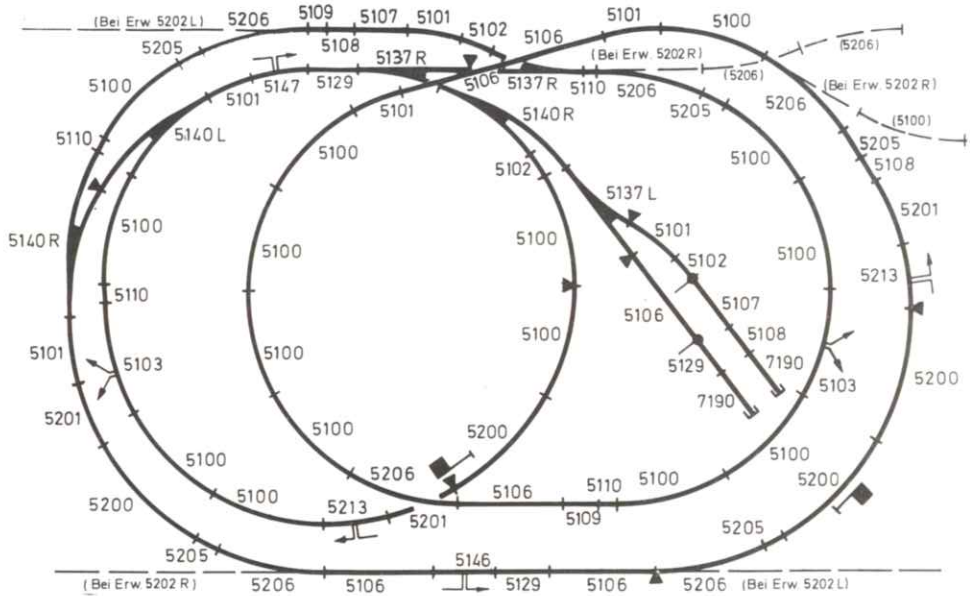
5162	Straßenlampe	2 Stück
5165	Peitschenlampe	2 Stück
5167	Bogenlampe	2 Stück
5206	Warnkreuz	1 Stück
6050	Autostraße	1 Stück
6066	Gartenzaun	1 Stück

Gebäude NOCH

B6305	Bahnhof	1 Stück
B6334	Gasthof Post	1 Stück
B6335	Rathaus	1 Stück
B6337	Kornhaus	1 Stück
B6341	Zunftthaus	1 Stück
B6349	Waldburg	1 Stück
B6350	Jacobi-Kirche	1 Stück
B6368	Landgasthof	1 Stück

Faller

B 154	Güterschuppen	1 Stück
B 218	Fachwerkhaus	1 Stück
B 933	Weinhaus Nusch	1 Stück

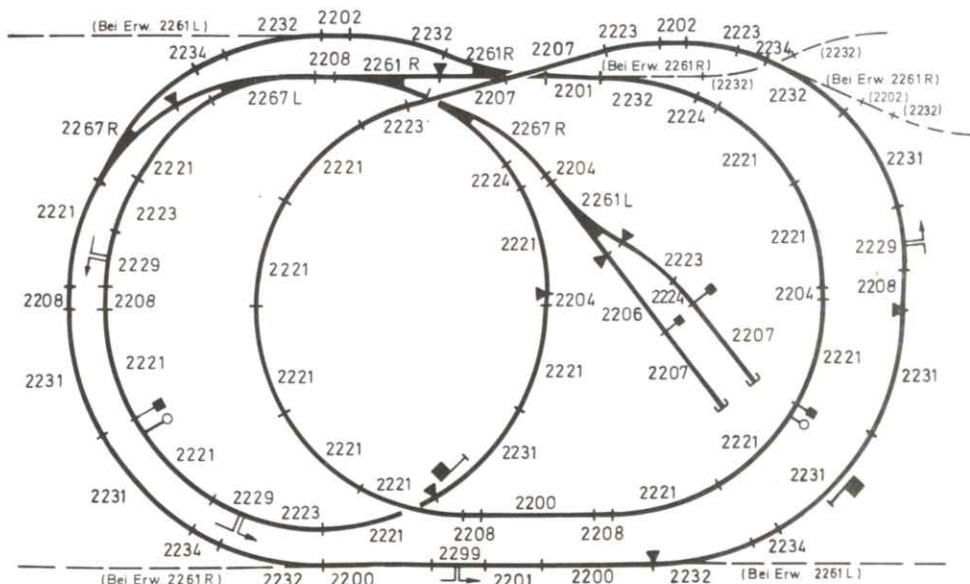






-  Mittelleiterisolierung Nr. 5022
-  Schaltkontakt ger. Nr. 5146; geb. Nr. 5147, Nr. 5213 muß nur bei Automatik angeschlossen werden
-  Mittelleiteranschlußklemme Nr. 5004
-  Anschlußgleis

Achtung!
 Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise Nr. 5146 gegen Nr. 5107, Nr. 5147, gegen Nr. 5101 und Nr. 5213 gegen Nr. 5201 ausgetauscht werden.

Stück	Nr.
15	5100
6	5101
2	5103
6	5106
2	5107
3	5108
2	5109
4	5110
3	5129
1	5137 L
2	5137 R
1	5140 L
2	5140 R
1	5146
1	5147
4	5200
3	5201
5	5205
6	5206
2	5213
2	5004
4	5022
2	7039
2	7072
1	7211
2	7190
nur bei Automatik	
1 NOCH	5103

System Märklin M

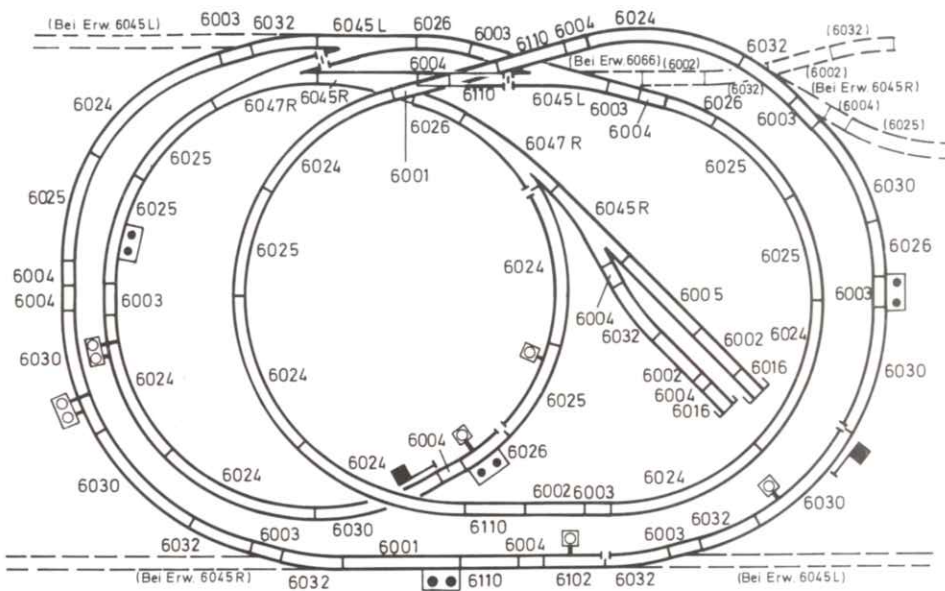


-  Mittelleiterisolierung Nr. 7522
-  Schaltkontakt ger. Nr. 2299, geb. Nr. 2229, Nr. 2239 muß nur bei Automatik angeschlossen werden.
-  Anschluß für Mittelleiter Nr. 7504
-  Masseanschluß Nr. 7500

Achtung!
 Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise Nr. 2299 gegen Nr. 2201, Nr. 2229 gegen Nr. 2223 und Nr. 2239 gegen Nr. 2233 ausgetauscht werden.

Stück	Nr.
3	2200
2	2201
2	2202
3	2204
1	2206
4	2207
6	2208
17	2221
6	2223
3	2224
3	2229
6	2231
6	2232
4	2234
1	2261 L
2	2261 R
1	2267 L
2	2267 R
1	2299
2	7072
1	7211
2	7239
2	7391
2	7500
4	7504
4	7522
nur bei Automatik	
1 NOCH	5103

System Märklin K

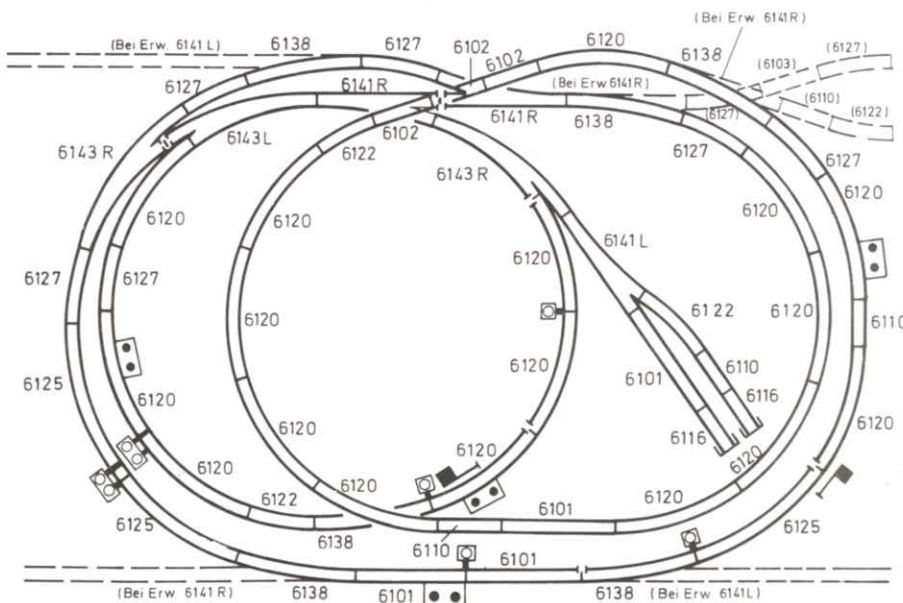




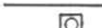

-  Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403
-  Schaltkontakt Nr. 6425
-  Anschlußklemme Nr. 6400
-  Anschlußklemme Nr. 6401

System Fleischmann

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.

Stück	Nr.
2	6001
4	6002
9	6003
9	6004
1	6005
4	6010
2	6016
10	6024
7	6025
5	6026
6	6030
7	6032
2	6045 L
2	6045 R
2	6047 R
2	6205
2	6400
4	6401
1 Pack.	6403
3	6920
2	6921
1	6927
1	6940
4	9401
nur bei Automatik	
4	6425
2	9426
1 NOCH	5103



-  Isolier-Schienenverbinder Nr. 6433
-  Schaltkontakt Nr. 6435
-  Anschluß-Klemme 1-pol. Nr. 6431
-  Anschluß-Klemme 2-pol. Nr. 6430

Die Weiche des Abstellgleises muß durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in eine zweiseitig wirkende Stop-Weiche verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche stromlos abgestellt werden.

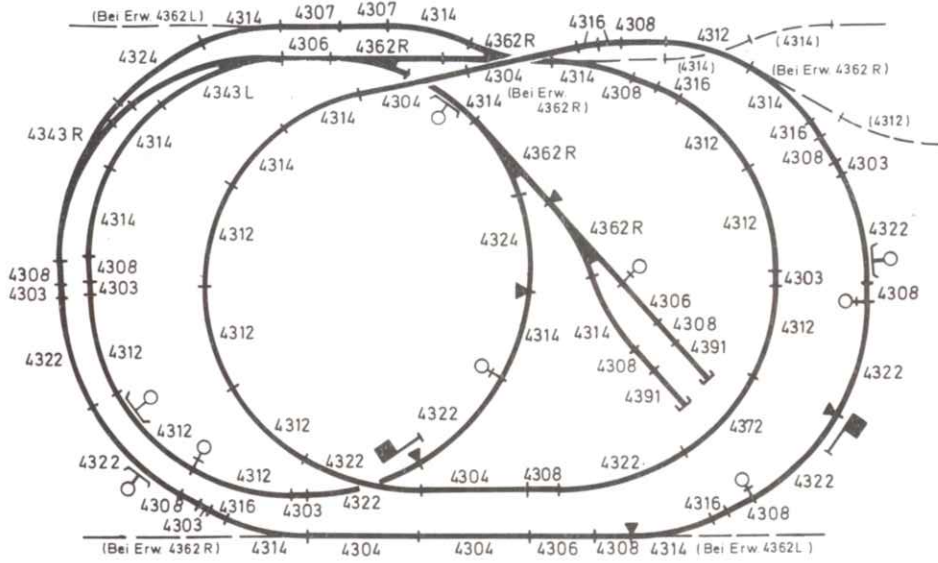
System Fleischmann Profi

Stück	Nr.
4	6101
3	6102
3	6110
2	6116
17	6120
3	6122
3	6125
6	6127
6	6138
1	6141 L
2	6141 R
1	6143 L
2	6143 R
2	6205
2	6430
4	6431
1 Pack.	6433
3	6920
2	6921
1	6927
1	6940
4	9401
nur bei Automatik	
4	6435
2	9426
1 NOCH	5103

Nr. 5969 Gleispläne »Grafenweiler«



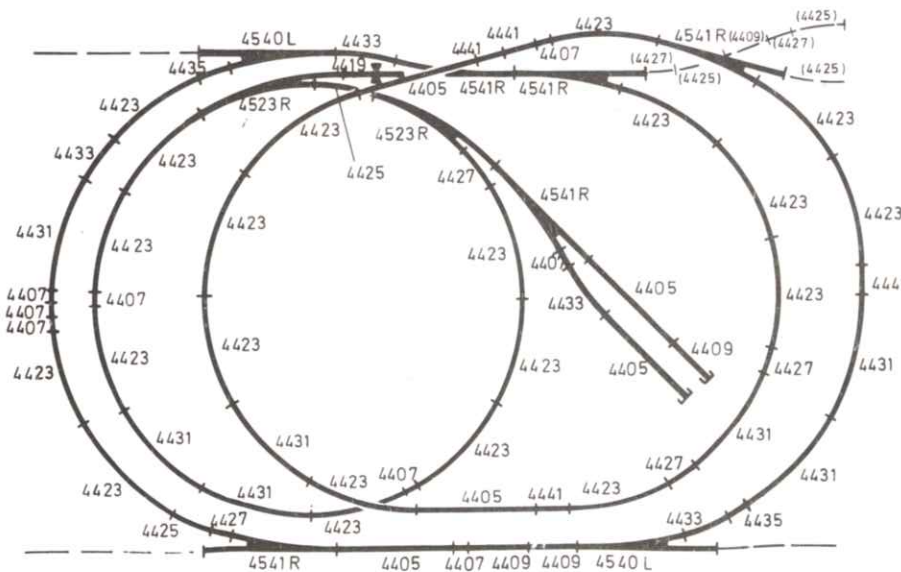
NOCH GmbH & Co
Modellspielwarenfabrik
D-7988 Wangen im Allgäu



Stück	Nr.
6	4303
5	4304
3	4306
2	4307
12	4308
10	4312
13	4314
2	4316
9	4322
2	4324
1	4343 L
1	4343 R
4	4362 R
1	4372
2	4391
5	6532
3	6594
2	6596
2	6704
nur bei Automatik	
4	6535
1 NOCH	5103

- Trennung durch Ziehen der Gleis-Mittelaschen
- Impulskontakt Nr. 6535
- Mittelleiteranschlußklemme Nr. 6532
- Fahrstromanschlußklemme Nr. 6531

System Trix



Stück	Nr.
5	4405
8	4407
3	4409
1	4419
4	4441
21	4423
2	4425
4	4427
7	4431
4	4433
2	4435
2	4523 R
2	4540 L
5	4541 R
2	4465
1 Pack.	4460
9	0901

- Beidseitige Trennung durch Einsetzen von 2 Isolier-Schienenverbindern

System Roco H0 MS