

**59890**  
**Gleisplan**  
für das Anbauteil  
**81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

**Art. Nr. 81890**  
**Anbauteil**  
**»Bahnbetriebswerk«**  
100 x 120 cm



Bei diesem Produkt handelt es sich um einen Modellbau-Bastelartikel und nicht um ein Spielzeug. Für die fachgerechte Anwendung bzw. Weiterverarbeitung ist Werkzeug und Zubehör wie ein scharfes Bastelmesser, eine scharfe Schere und spezielle Kleber nötig. **Die fachgerechte Weiterverarbeitung dieses Modellbauproduktes birgt daher ein Verletzungsrisiko!** Das Produkt gehört aus diesem Grund nicht in die Hände von Kindern!  
**Dieses Produkt sowie Zubehör (Klebstoffe, Farben, Messer, usw.) unbedingt außer Reichweite von Kindern unter 3 Jahren halten!**  
**Beim Basteln mit diesem Produkt unbedingt beachten:**  
Nicht essen, trinken oder rauchen. Farben und Klebstoffe nicht mit Augen, Haut oder Mund in Berührung bringen. Dämpfe nicht einatmen. Von Zündquellen fernhalten. Die Anleitung und Hinweise des Herstellers genau beachten. **Erste Hilfe bei Augenkontakt:** Auge unter fließendem Wasser ausspülen und dabei offen halten. Umgehend ärztliche Hilfe konsultieren.  
Diese Information gut aufbewahren.

Sehr geehrter Kunde,  
wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen NOCH Fertiggeländes. Sie haben ein in Deutschland hergestelltes hochwertiges Markenprodukt erworben.  
Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Aufbau Ihrer Modellbahnanlage und würden uns sehr freuen, auch Sie zu unseren zufriedenen NOCH Kunden zählen zu dürfen.  
Ihr NOCH-Team

Das Fertiggelände kann wahlweise in Spur HO, Spur TT oder Spur N montiert werden.

**Aufbau in Spur HO:**  
Märklin Kunststoff / C-Gleis / Metall  
Fleischmann Modell/Profi und Roco Line,  
Roco geoLine, Piko A-Gleis

**Ausschmückung:**  
Anschließend finden Sie eine Aufstellung des Zubehörs, das wir Ihnen zum Aufbau Ihres neuen Fertiggeländes empfehlen. Wir haben uns bei dieser Zusammenstellung viel Mühe gegeben. Dennoch ist es möglich, daß ein Haus durch eine Pro-

grammänderung des Herstellers nicht mehr lieferbar ist. Bitte ersetzen Sie in einem solchen Fall den entsprechenden Artikel durch ein anderes Haus mit gleicher Grundfläche. Die Grundflächen finden Sie in den Katalogen des jeweiligen Herstellers. Sollte ein NOCH Artikel aus der folgenden Aufstellung nicht mehr lieferbar sein, so ersetzen Sie ihn bitte durch ein Alternativprodukt aus unserem jeweils aktuellen Hauptkatalog.

Irrtum nicht ausgeschlossen, Änderungen vorbehalten.



Wenn Sie Ihre Anlage erweitern, werden die Anbauteile einfach und durchbiegefest mit unserer Anbaulaschengarnitur Nr. 60240 gegenseitig verschraubt.

Gleisabgänge von der Grundanlage zur Erweiterung.

Verbindungsweichen mit dazugehörigen Stellpulten sind nicht alle in der Stückliste erfaßt und müssen nach Bedarf zugekauft werden. Die Weichen sind auf dem jeweiligen Grundanlagenplan eingezeichnet (Bestellnummern in Klammer).

Beim Gleisaufbau ist darauf zu achten, daß Schienenverbindungen von Bahnstromkreis innen und Bahnstromkreis außen durch Gleistrennungen (Kunststoffschiensverbinder, Mittelleiterisolierung etc.) unterbunden werden.

Da diese Modelle mit den verschiedensten Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.  
(Durch einsetzen von kurzen Schienenstücken oder durch absägen von Gleisen.)

**59890**  
**Gleisplan**  
für das Anbauteil  
**81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

### Zubehör Spur HO

#### NOCH

07316	Foliage	1 Stück
08810	Kork	1 Stück
09372	Gleisschotter	1 Stück
15030	Arbeiter	1 Stück

15032	Arbeiter	1 Stück
15036	Gleisarbeiter	1 Stück
25140	Pappeln	1 Stück
25160	Kiefern	2 Stück
25170	Buche	1 Stück

25405	Büsche	1 Stück
26325	Modellfichten	2 Stück
60500	Landstrasse	1 Stück
99316	Schaumstoffplatten	1 Stück

### Gebäude Spur HO

#### Faller

120132	Bahnwärterhaus	1 Stück
120145	Dieselloktankstelle	1 Stück
120154	Güterschuppen (nur bei Trix und Roco)	1 Stück
120159	Lokschuppen (nur bei Trix und Roco)	1 Stück

#### Vollmer

5525	Hydrierwerk (nur bei Trix und Roco)	
5526	Benzinbehälter (nur bei Trix und Roco)	1 Stück
5754	Lokschuppen	2 Stück
5256	Ergänzungset	1 Stück

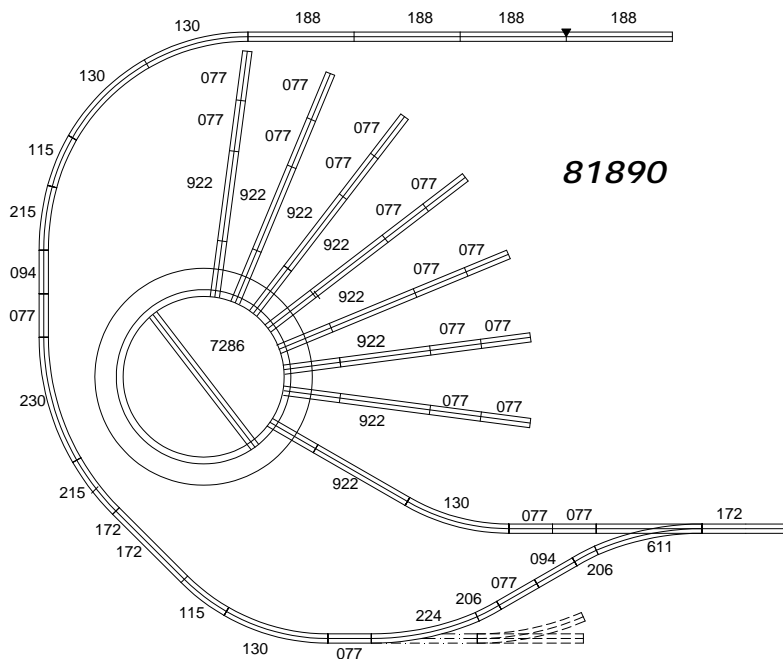
# 59890 Gleisplan für das Anbauteil 81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



Nr.	Stck.
24077	17
24094	2
24115	2
24130	4
24172	2
24188	5
24206	2
24215	2
24224	1
24230	1
24611	1
24922	7
74490	1
74030	1
72720	1
7286	1
7287	1

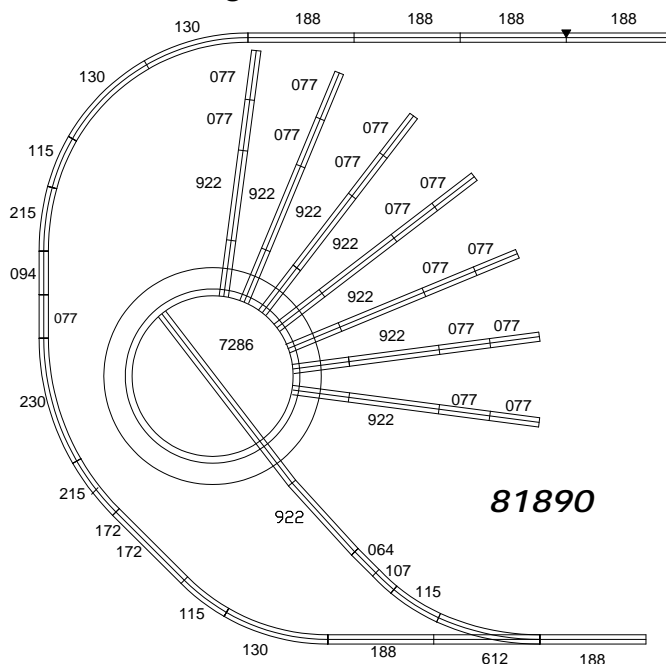
System  
Märklin C-Gleis

Mittelleiterisolation Nr. 74030

alle Gleise entsprechen der Type 24... z.B. 24077

Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



Nr.	Stck.
24064	1
24077	13
24094	1
24115	3
24130	3
24172	1
24188	6
24107	1
24215	2
24230	1
24612	1
24922	7
74490	1
74030	1
72720	1
7286	1
7287	1

System  
Märklin C-Gleis

Da alle Anbauteile mit verschiedensten Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

**Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen**

Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisaufbau Paßdifferenzen

auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr. 42610 oder Fleischmann Nr. 6436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhalterpaar mit einem scharfen

Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

# 59890 Gleisplan für das Anbauteil 81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO



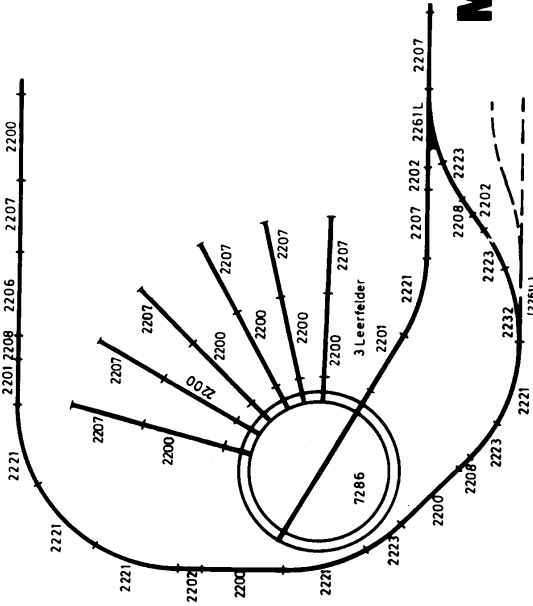
... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Grundanlage 100 cm Breite

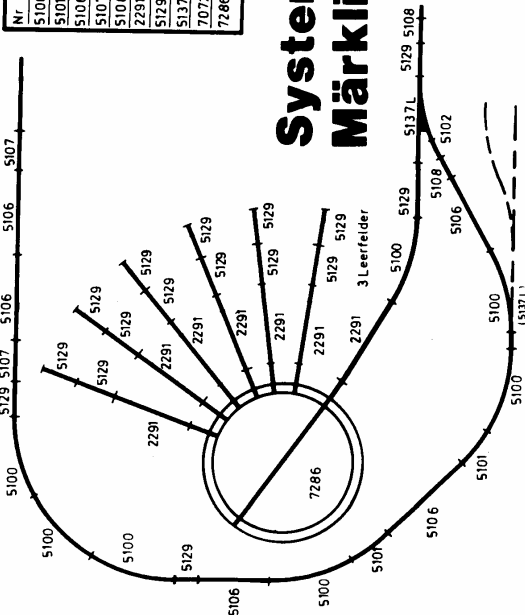
Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:  
 Alte Nummer: 2261L, 7072, 7211  
 Neue Nummer: 2262, 72720, 72730

Nr	Stück
2200	9
2201	2
2202	3
2206	1
2207	9
2208	3
2221	6
2223	4
2232	1
2261L	1
7072	1
7286	1



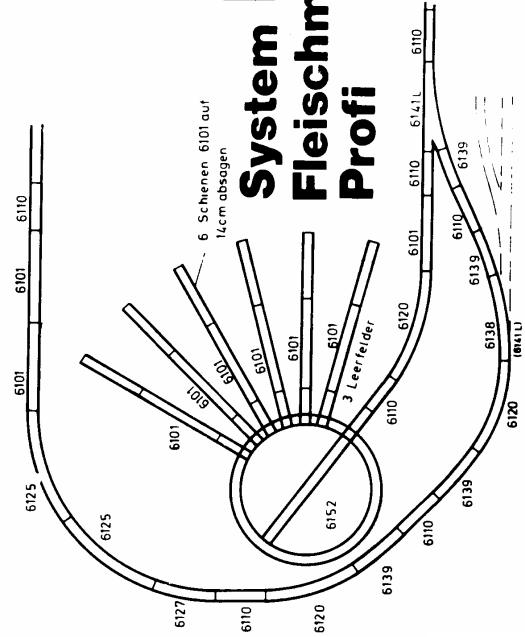
## System Märklin K

Nr	Stück
5100	7
5101	2
5106	5
5107	2
5108	2
2291	7
5129	16
5137	1
7072	1
7286	1



## System Märklin M

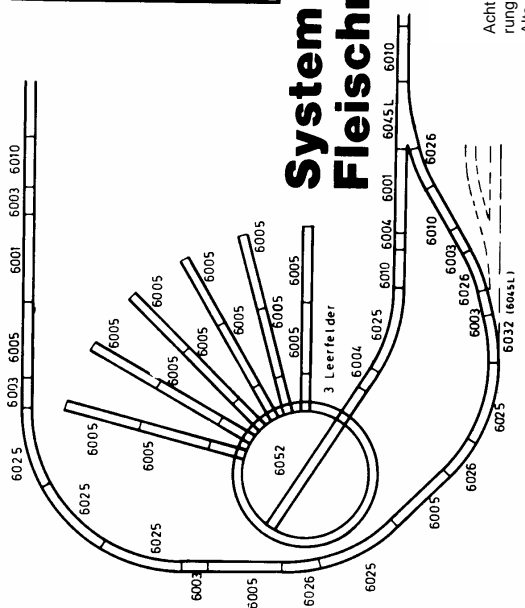
Nr	Stück
6101	15
6110	7
6120	3
6125	2
6127	1
6138	1
6139	4
6141	1
6152	1
6153	1
6170	1



## System Fleischmann Profi

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann:  
 Alte Nr.: 6141L, 6172  
 Neue Nr.:

Nr	Stück
6001	2
6003	5
6004	2
6005	15
6010	4
6025	6
6026	4
6032	1
6045L	1
6052	1
6053	1
6970	1



## System Fleischmann

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann:  
 Alte Nr.: 6045L, 6072  
 Neue Nr.:

Bei Anschließ der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Gleisstücke auszugleichen.



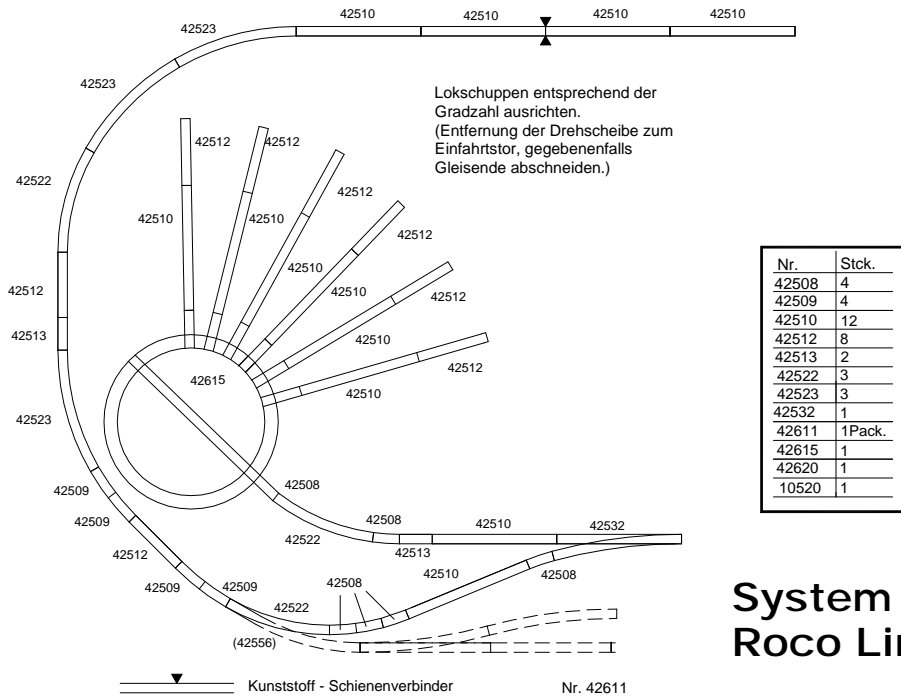
# 59890 Gleisplan für das Anbauteil 81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

## Grundanlage mit 100 cm Breite



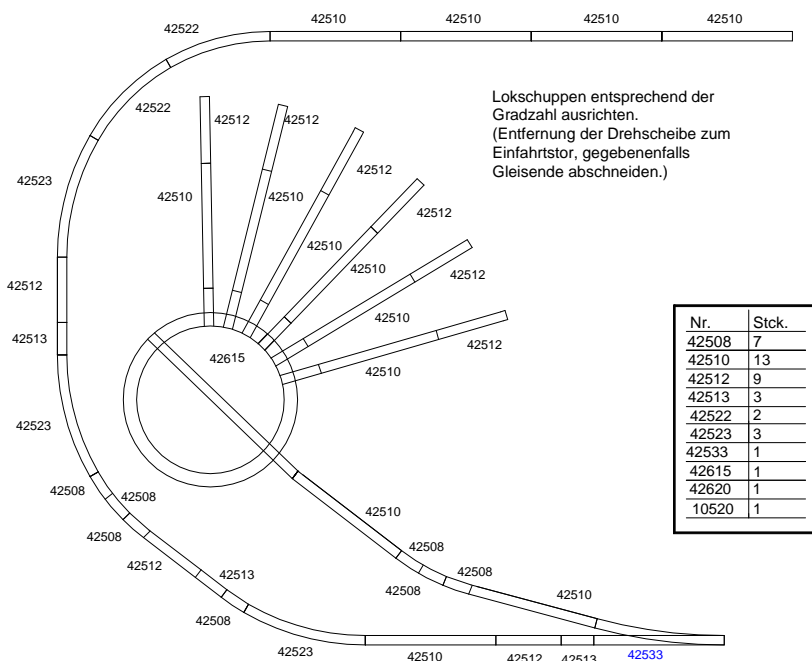
Nr.	Stck.
42508	4
42509	4
42510	12
42512	8
42513	2
42522	3
42523	3
42532	1
42611	1Pack.
42615	1
42620	1
10520	1

**System  
Roco Line**

Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.  
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände angepasst werden.

Anschlüsse und Längendifferenzen müssen der jeweiligen Grundanlage durch kurze Schienenstücke oder durch absägen von Schienen angepasst werden.

## Grundanlage mit 120 cm Breite



Nr.	Stck.
42508	7
42510	13
42512	9
42513	3
42522	2
42523	3
42533	1
42615	1
42620	1
10520	1

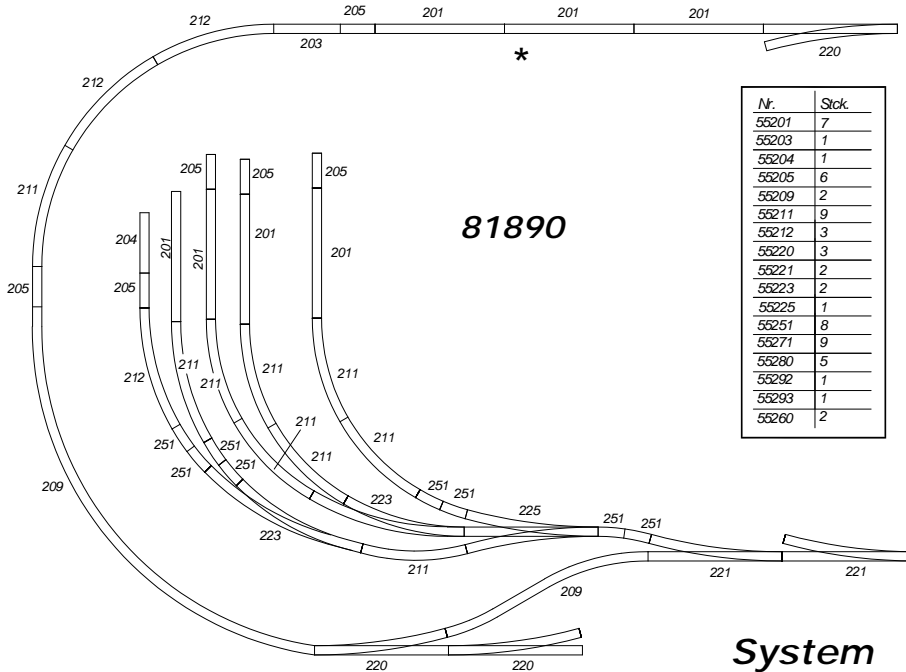
# 59890 Gleisplan für das Anbauteil 81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



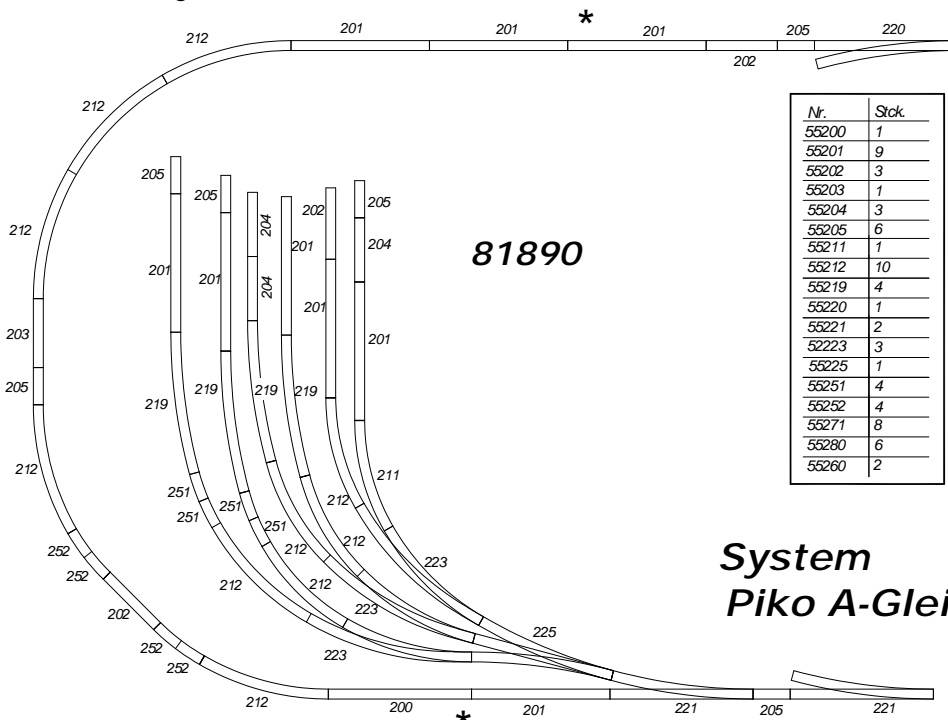
Nr.	Stck.
55201	7
55203	1
55204	1
55205	6
55209	2
55211	9
55212	3
55220	3
55221	2
55223	2
55225	1
55251	8
55271	9
55280	5
55292	1
55293	1
55260	2

alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

**System  
Piko A-Gleis**

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



Nr.	Stck.
55200	1
55201	9
55202	3
55203	1
55204	3
55205	6
55211	1
55212	10
55219	4
55220	1
55221	2
55223	3
55225	1
55251	4
55252	4
55271	8
55280	6
55260	2

alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

**System  
Piko A-Gleis**

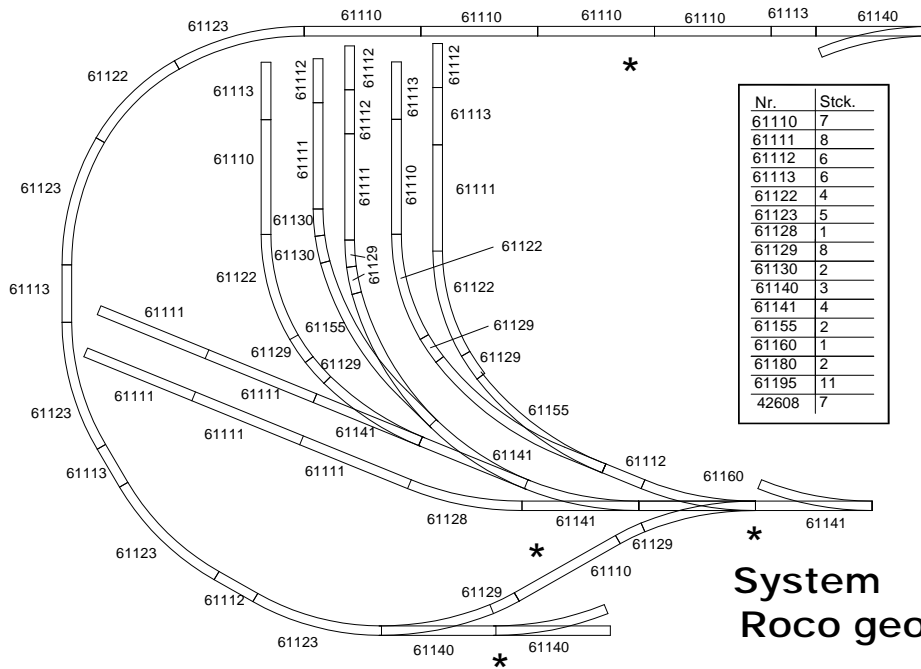
# 59890 Gleisplan für das Anbauteil 81890 »Bahnbetriebswerk« Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

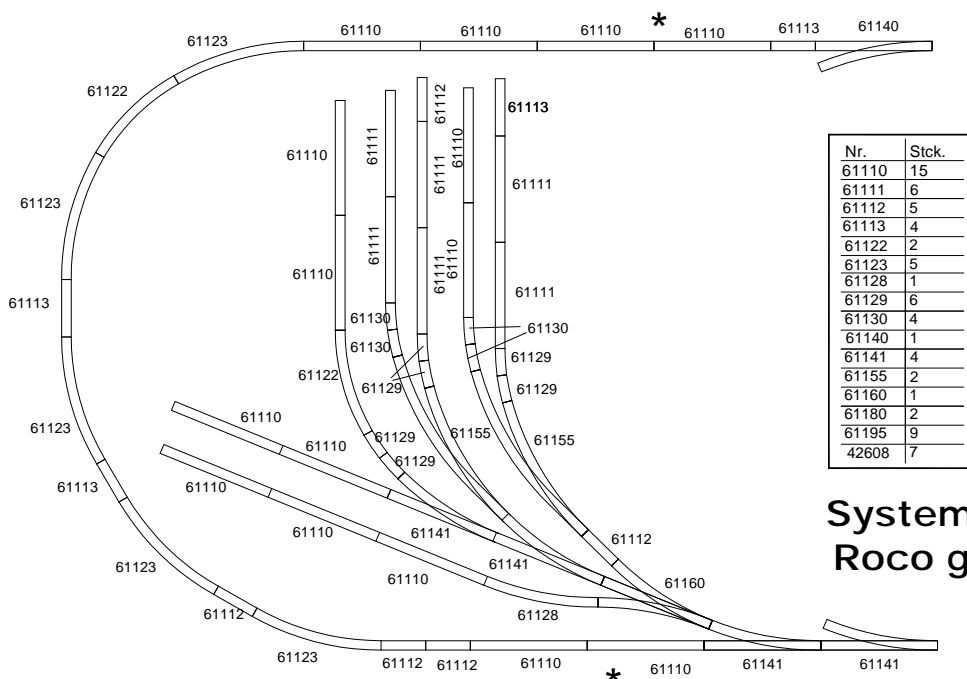
Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



**System  
Roco geoLine**

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



**System  
Roco geoLine**

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)